

РОЗРОБКА ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОЦІНКИ ЕКОЛОГІЧНОЇ ЯКОСТІ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВІДХОДІВ НА ОСНОВІ РИЗИК-АНАЛІЗУ

канд. геогр. наук Т.В. Козуля, студентка Д.М. Якуценка, Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут", м. Харків.

Забруднення природного середовища зумовлено відходами промислових і сільськогосподарських підприємств. Території, використані у народному господарстві, є втраченими для природних систем і для економічної діяльності. В Україні загальна маса відходів, сконцентрованих у поверхневих сховищах, перевищила 25 млрд т.

При оцінці екологічного ризику необхідно мати на увазі, що основою екологічних систем є термодинамічні структури, які можуть утворюватися та зберігатися без порушення другого закону термодинаміки. Для встановлення можливостей трансформаційних процесів, прогностичних значень концентрацій вихідних речовин і продуктів перетворень застосовують математичне моделювання. Для аналізу впливу відходів використані лінійні стаціонарні балансові моделі, що становлять основу побудови й аналізу компартментальних моделей.

Для розробки інформаційної системи контролю якості небезпечних відходів на основі ризик-аналізу в роботі були вирішені такі питання: проаналізовані питання щодо оцінки впливу небезпечних відходів, надана характеристика задачі якісної оцінки рівня безпеки на основі ризик-аналізу; подана балансова модель поширення інгредієнтів відходів у об'єкти НС; розроблено модель даних інформаційної системи для якісної оцінки впливу небезпечних відходів на основі ризик-аналізу.

К СИНТЕЗУ СИСТЕМИ УПРАВЛЕНИЯ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА МЕТОДОМ АНАЛИТИЧЕСКОГО КОНСТРУИРОВАНИЯ РЕГУЛЯТОРОВ ПО КРИТЕРИЮ ОБОБЩЕННОЙ РАБОТЫ

к.т.н., проф. Н.И. Заполовский, магистр А.А. Кривчиков, Национальный технический университет "Харьковский политехнический институт", г. Харьков.

Используя метод аналитического конструирования регуляторов по критерию обобщенной работы, может быть решена проблема оптимизации энергетических показателей частотно-регулируемых электроприводов с тяговыми асинхронными двигателями, независимо от способа управления.