

жнародних організаціях та платіжних системах, співробітництво Національного банку України з центральними банками інших країн. Кількість іноземного капіталу в українській банківській системі (статутному капіталі банків) на кінець 2014 року складає 31 %, що набагато менше у порівнянні з попередніми періодами (на 01.01.2012 року — 41,9 %). Така динаміка свідчить про досить високі ризики для вітчизняної економіки, пов'язані з відтоком капіталів та необхідність консолідації вітчизняного банківського сектора. Аналіз ситуації в цьому сегменті ринку свідчить про те, що функціонування закордонних банків в країні має низку переваг: прискорення процесів розвитку фінансових ринків; розширення спектру банківських послуг та їх якості; швидке впровадження передових, новітніх технологій банківської діяльності; фінансування капіталомістких проектів і т. д. Не меншим є і спектр негативних наслідків: нові ризики у рамках національної банківської системи, спричинені жорсткою конкуренцією; можливість нерегульованого відтоку капіталу у разі знаходження інвестором більш вигідних умов фінансування; проведення іноземними банками спекулятивної діяльності. Законодавче регулювання цих процесів обмежує негативні наслідки та дозволяє вітчизняним економікам скористатися перевагами іноземних інвестицій в банківському секторі. В Україні втрата потенційних інвестицій через відтік іноземного капіталу обмежить її можливості у врегулюванні складної економічної ситуації. Для прискорення стабілізації банківської системи Верховна Рада України прийняла закон №1586-VII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запобігання негативному впливу на стабільність банківської системи». НБУ планує збільшити частку іноземного капіталу в банківській сфері до 40% у 2022 році.

Бойко Е.Ю.  
НТУ «ХПИ»

### **«ТОЧКИ РОСТА» Ф.ПЕРРУ И ВОЗМОЖНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ УКРАИНЫ**

Экономический кризис в Украине всё больше и больше охватывает различные отрасли. Многие производства становятся убыточными, пред-

приятия закрываются. Средством противодействия этому может стать применение идей Ф. Перру — создание «точек роста» (свободных экономических зон, индустриальных парков, технопарков, особых экономических, производственных и технологических зон и т.п.). Целью избирательной политики государства должно быть развитие «отраслей-моторов», которые обладают «эффектом увлечения» — это машиностроение, фармацевтика, IT-технологии. За последние 3 года именно в отраслях машиностроения, фармацевтики и полимерии импорт увеличился на 9 млрд. долл. Государственная политика в сфере привлечения масштабных инвестиций должна быть построена на партнерстве с отраслями. Нужны соглашения, определяющие условия, необходимые для отрасли от государства, и встречные обязательства отраслей по уплате налогов, созданию и сохранению рабочих мест, замещению импорта и росту экспорта. Важным элементом развития экономики является формирование индустриальных парков. Поэтому государству необходимо принять закон, стимулирующий налоговые преференции для резидентов индустриальных парков. По мнению экспертов, к ним могут относиться: а) отмена НДС на оснащение, оборудование и комплектующие к ним, которые не производятся в Украине, таким образом, мы отменим фактическое налогообложение инвестиций; б) отмена взимания налога на прибыль в течение первых пяти лет деятельности предприятия; в) введение льготного налогообложения заработной платы; г) предоставление государственных гарантий неухудшения условий минимум в течение 20 лет. Важно понять, что «точки роста» — наш единственный шанс к уменьшению импорта и увеличению экспорта, а, следовательно, к огромному шагу на пути спасения экономики Украины в целом.

Виноходов В.  
БГТУ им. В.Г. Шухова

## **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ: СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ**

Железнодорожный транспорт — особая сфера материального производства и самостоятельная отрасль народного хозяйства. С его помощью осуществляются связи внутри отраслей и между различными отрас-