- психологічна сумісність;
- характер комунікацій в організації;
- стиль керівництва.

Таким чином, можна визначити наступні шляхи формування позитивного СПК в колективі:

- забезпечення державою стабільності в економічному та політичному житті суспільства, що впливає на соціальне і психологічне благополуччя його членів і, відповідно, на соціально-психологічний клімат робочих груп;
- організація на підприємстві статусно-рольової структури, забезпечення відсутності функціонально-рольових суперчностей, участь співробітників у плануванні та розподілі ресурсів;
- забезпечення сприятливих санітарно-гігєнічних умов, надання комфортного робочого місця, що підвищує задоволеність від трудової діяльності в цілому, сприяючи формуванню сприятливого СПК;
- надання гідної матеріальної винагороди, творчої та цікавої роботи, можливості професійного і особистого розвитку, реалізації свого потенціалу;
- уникнення монотонності діяльності, її високої відповідальності, ризику для здоров'я та життя співробітників;
- забезпечення чіткого розподілу функціональних обов'язків, відповідністі працівників їх професійній ролі, а також психологічної сумісності співробітників для уникнення конфліктів в колективі;
- надання задовільного інформаційного забезпечення діяльності організації для уникнення розповсюдження чуток і пліток;
- урахування керівництвом інтересів працівників при прийнятті рішень та приділення уваги встановленню міцного та тісного зв'язку з підлеглими.

Таким чином, керівник може істотно вплинути на характер міжособових відносин в робочому колективі, на відношення до спільної діяльності, задоволеність умовами і результатами роботи, тобто соціально-психологічний клімат, від якого багато в чому залежить ефективність діяльності організації в цілому.

УДК 657.372.3

СЛАБОУС А.В.

УДОСКОНАЛЕННЯ ОБЛІКУ АМОРТИЗАЦІЇ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ

Проблеми обліку амортизації основних засобів є предметом особливої уваги економічної науки, оскільки амортизація як економічна категорія, одночасно виступає як витрати виробництва та як джерело відтворення і, як наслідок, впливає на широке коло економічних показників - собівартість, ціну, прибуток, податки, кількісні та якісні оцінки виробничого потенціалу.

На ефективність використання основних засобів в процесі управлінням виробництвом впливає ряд проблем: підвищення інформативності первинних документів з обліку амортизації основних засобів; проблема вдосконалення обліку амортизації основних засобів(визначення ліквідаційної вартості, визначення терміну корисного використання, контроль використання амортизаційних коштів, розбіжності у бухгалтерському та податковому обліку); автоматизація обліку амортизації основних засобів.

Для рішення вказаних проблем необхідно:

1) Удосконалити форми розрахунку амортизації первинних документів бухгалтерського обліку для детальнішого відображення інформації про об'єкти основних засобів, оскільки існуючі форми не в повному обсязі забезпечують інформацією бухгалтерів. З метою нарахування амортизації на основні засоби без здійснення додаткових вибірок і розрахунків, враховуючи, що інвентарна картка є уніфікованим документом, а для розрахунку амортизації за методами, передбаченими національними стандартами потрібні різні дані, пропонуємо здійснити її вдосконалення додатками, диференційованими за методами амортизації.

2) Запровадити відповідний відсоток ліквідаційної вартості. Відсоток розраховується для кожної групи активів і затверджується для галузі на державному рівні. Завдяки централізованим нормам усереднених відсотків ліквідаційної вартості основних засобів по групах для усіх підприємств визначення вартості, яка амортизується, матиме більш об'єктивний характер, зникнуть розбіжності у сумі ліквідаційної вартості одних і тих же активів, спроститься порядок її визначення, що приведе до підвищення якості облікової інформації.

3) З метою забезпечення простого механізму розподілу основних засобів по групах за термінами корисного використання слід на державному рівні розробити галузевий класифікатор із глибокою деталізацією об'єктів основних засобів. Це дасть змогу підвищити об'єктивність встановлення термінів корисного використання на підприємствах та знизити затрати часу працівників бухгалтерії на виконання цих операцій.

4) Запровадити "Звіт про відтворення основних засобів" в якому деталізуються джерела відтворення, в тому числі відображається рух амортизаційних коштів, а також напрями їх використання.

5) Удосконалення обліку амортизації основних засобів уніфікації бухгалтерського та податкового обліку є узгодження методичних підходів щодо об'єктів нарахування амортизації, застосування методів нарахування амортизації, моменту початку нарахування амортизації. Додаткове групування об'єктів на субрахунках з обліку основних засобів дозволить сформувати єдину інформаційну базу для розрахунку амортизації за методикою бухгалтерського обліку, а застосування коефіцієнтів коригування для визначення суми амортизації, яка відноситься на зменшення прибутку до оподаткування, дасть змогу запобігти втратам бюджету при переході до уніфікованої системи обліку. 6) Запровадження відомості коригування дозволить врахувати всю

амортизацію в системі оподаткування: по закінченню терміну корисного використання основних засобів вартість об'єкта, на яку через застосування коефіцієнтів коригування не було зменшено валовий дохід, має бути включена до суми амортизації звітного періоду.

7) Удосконалення автоматизації обліку амортизації основних засобів. Тому що раціональне використання основних засобів може бути забезпечене тільки в умовах функціонування сучасних засобів обчислювальної техніки з використанням автоматизованого робочого місця бухгалтера (АРМБ).

8) Ведення автоматизованої інвентарної картотеки, для аналітичного обліку основних засобів, в якій відображуються всі дані, необхідні для керування і обліку. З її допомогою бухгалтер (аудитор) має можливість проаналізувати стан основних засобів, термін їх використання, вид і термін проведення ремонтів, суми нарахованого зносу, термін і суму переоцінки, правильність застосування процентів амортизаційних відрахувань. Шляхом перегляду і аналізу карток аналітичних даних визначається необхідність і завантаження основних засобів, а при необхідності визначається і фондовіддача даного інвентарного об'єкта.

9) Розширювати на підприємствах автоматизовані програми, такі як "Фінанси без проблем" та "1С: Бухгалтерія". Також можна застосовувати електронні таблиці Excel.

Реалізація вказаних пропозицій до вирішення поставлених проблем дасть змогу удосконалити організацію та методику обліку амортизації основних засобів, спростити процедуру проведення розрахунку первісної вартості і нарахування амортизації основних засобів, а також значно підвищити інформативність типових первинних бухгалтерських документів, посилити контрольно-економічну та аналітичну функцію обліку.

Література: 1. *Виговська Н.Г.* Удосконалення обліку амортизації: стан, проблеми, перспективи // Автореферат дис. канд. екон. наук. – К.: КНЕУ, 1999. – 21 с. **2.** *Євтушенко С.М.* Амортизація основних засобів у системі бухгалтерського обліку // Автореферат дис. канд. екон. наук. – Національний науковий центр "Інститут аграрної економіки" УААН, Київ, 2004. – 26 с.

УДК 658.8

СНЄГІРЬОВА Н.Ф., СУДАРКІНА С.П., проф.

ПРОЦЕС УПРАВЛІННЯ МАРКЕТИНГОМ

Багато підприємств в сучасних умовах створюють відділи маркетингу, в яких працює чимала кількість спеціалістів. Однак далеко не всім із них вдається досягти поставлених цілей. Причина цьому неефективні маркетингові рішення, що приймаються через непродуману організацію самого процесу управління маркетингом.