УДК 629.113

СМОРОДИНОВ С.М., ***РЕБРОВ А.Ю.,*** канд. техн. наук

ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОЛЁСНЫХ ТРАКТОРОВ С УПРАВЛЕНИЕМ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СЦЕПНОГО ВЕСА

Развитие методов теории трактора неразрывно связано с совершенствованием технологий сельскохозяйственного производства, повышением технического уровня тракторов, пересмотром концепции развития трактора как машины данного функционального назначения. Методы определения свойств и показателей трактора постоянно совершенствуются и уточняются, получают развитие новые подходы в реализации задач теории трактора. В настоящее время на мой взгляд получили широкое распространение два направления развития в теории трактора. К первому следует отнести совершенствование методов определения основных технико-экономических показателей (ТЭП) машинотракторного агрегата (МТА) в целом с учетом агрегатируемого орудия. И второе – это развитие новой тягово-энергетической концепции трактора. Оба эти направления рассматривают совместно энергетическое средство – трактор и модуль приводного или не приводного сельскохозяйственного орудия, что дает предпосылки для решения актуальной задачи – повышения основных ТЭП МТА.

Целью исследовательской работы является обоснование выбора параметров МТА на базе колесного трактора с позиций повышения его основных ТЭП, а также изучение факторов, определяющих производительность МТА, включая режимы работы и агрегатирование, на примере трактора ХТЗ-150К [1-4].

Список литературы: 1. *Кутьков Г.М.* / Тракторы и автомобили.Теория и технологические свойства. – М.: Колос, 2004. – 504 с.: илл. **2.** *Коваль А.А., Самородов В.Б.*/ Крюковая нагрузка и основные технико-экономические показатели колесного трактора на вспашке. Тракторы и сельскохозяйственные машины. №6 М.:2007.–С.15-17. Тракторы и сельскохозяйственные машины. №3 М.: 2007.–С.15-17. **3.** Проектування сільськогосподарських машин. Частина 1. Плуги загального призначення. *За ред. М.В. Бакума*. – Харків. -2003. -336 с. **4.** *Кутьков Г.М.* Тяговая динамика тракторов. – М.: Машиностроение, 1980. – 215 с.