Список літератури: 1. *Раймпель И.* Шасси автомобиля: рулевое управление /Пер. с нем. В.Н.Пальянова/ Под ред. А.А.Гальбрейха. – М.: Машиностроение, 1987. – 232с. **2.** *Лысов М.И.* Рулевые управления автомобилей, - М.: Машиностроение, 1972. – 344с.

УДК 621.331

ЛУЦКО А.В., ДОМАНСКИЙ В.Т., докт. техн. наук

ЦИФРОВЫЕ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ТЯГОВЫХ СЕТЕЙ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Внедрение цифровых систем защиты тяговых сетей переменного тока позволяет существенно повысить степень надёжности электроснабжения как за счёт своевременного выявления аварийных режимов работы или отказа оборудования, так и за счёт снижения числа ложных срабатывай защит. Надежность цифровых релейных защит в значительной степени зависит от правильности выбора уставок и выдержек времени при вводе их в эксплуатацию.

В связи с этим возникает необходимость разработки методики и автоматизации расчета уставок. Основой методики является информационная база для расчета, которая содержит информацию о защищаемом объекте и об устройстве защиты. Информация об объекте защиты включает в себя: номинальные параметры защищаемого объекта, схему и параметры прилегающей сети и возможные режимы работы объекта. Информация об устройстве защиты включает: техническое описание (руководство по эксплуатации), методику расчета уставок и принятое проектное решение применения защиты. На основе этих данных производиться расчёт уставок и выдержек времени, который включает три этапа:

– расчет электрических параметров (токов, напряжений) режимов работы объекта;

– непосредственный расчет и проверка чувствительности уставок, выбор выдержек времени;

– формирование отчета о выполненном расчете и принятых решениях, а также подготовка задания на установку параметров в защите, соответствующую результатам расчета и выбора уставок.

Список литературы: 1. *Корниенко В.В.* Электрификация железных дорог. Мировые тенденции и перспективы (Аналитический обзор): [Монография] / *Корниенко В.В., Котельников А.В., Доманский В.Т.* – К.: Транспорт Украины, 2004. – 196 с.