

## **ВРЕДНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ОТРИЦАТЕЛЬНО ВЛИЯЮЩИЕ НА РАБОТУ ВОДИТЕЛЕЙ**

*Студентка А.П. Банникова, руководитель М.Н. Кравцов*

*Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет*

Вредные производственные факторы – это неблагоприятные факторы трудового процесса или условий окружающей среды, которые могут оказать вредное воздействие на здоровье и работоспособность человека. В соответствии со стандартом «ГОСТ 12.1.0.003-74 ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация» опасные и вредные производственные факторы подразделяются на: физические; химические; биологические; психофизиологические. На рабочем месте водителя автопоезда наиболее актуальны физические и психофизические группы опасных и вредных производственных факторов. Физические подразделяются на: движущиеся машины и механизмы; незащищенные подвижные элементы производственного оборудования; повышенная запыленность и загазованность воздуха кабины автопоезда; повышенная или пониженная температура кабины трактора; повышенный уровень шума на рабочем месте; повышенный уровень вибрации; пониженная или повышенная влажность воздуха; повышенная или пониженная подвижность воздуха; отсутствие или недостаток искусственного света при погрузке; повышенная яркость света. Шум, являясь общебиологическим раздражителем, не только действует на органы слуха человека, но и может вызывать расстройство сердечнососудистой и нервной систем, пищеварительного тракта, а также способствовать возникновению гипертонической болезни. В качестве оценочного показателя внутреннего шума принимается уровень звука в децибелах, скорректированных по шкале А (дБА) по ГОСТ 17187. Допустимые уровни внутреннего шума автотранспортных средств по ГОСТ Р 51616-2000 приведены в таблице 1.

Таблица 1.

**Допустимые уровни внутреннего шума автотранспортных средств**

Автотранспортное средство	Допустимые уровни звука, дБА	
	до 01.01.2014	после 01.01.2014
Автомобили категории N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> (седельные тягачи, грузовые автомобили)	82	81
Автомобили категории N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> (при наличии спального места)	80	78
Примечание: Для автотранспортных средств повышенной проходимости категории M G по ГОСТ Р 52051 допускается превышение допустимых уровней звука не более чем на 2 дБА.		

Допустимые уровни внешнего шума автотранспортных средств по ГОСТ Р 52231-2004 приведены в таблице 2.

Таблица 2.

**Допустимые уровни внешнего шума автотранспортных средств**

Автотранспортное средство	Допустимые уровни звука, дБА
Автомобили грузовые категории N <sub>2</sub>	98
Автомобили грузовые категории N <sub>3</sub>	100

Вибрация – это сложный колебательный процесс, оказывает неблагоприятное воздействие на нервную и сердечно-сосудистую системы, вызывает нарушение опорно-двигательного аппарата, желудочно-кишечного тракта. Для грузовых транспортных средств общие уровни вибрации на рабочем месте водителя не должны превышать: по скорректированным и эквивалентным скорректированным значениям виброускорения: по оси Z – 0,56 м/кв. с или 65 дБ, по осям X и Y – 0,4 м/кв. с или 62 дБ; по скорректированным и эквивалентным скорректированным значениям виброскорости: по оси Z – 1,1 м/с 10<sup>-2</sup> или 107 дБ, по осям X и Y – 3,2 м/с 10<sup>-2</sup> или 116 дБ.

Системы вентиляции, отопления, кондиционирования, средства теплоизоляции должны обеспечивать поддержание в кабине (салоне) транс-

портного средства параметры микроклимата, указанные в таблице 3., не позднее чем через 30 минут после начала непрерывного движения транспортного средства с прогретым двигателем.

Таблица 3.

**Оптимальные и допустимые нормы температуры, относительной влажности и скорости движения воздуха в кабине транспортного средства**

Сезон года	Тип транспортного средства	Температура воздуха град. С	Относительная влажность, %	Скорость движения воздуха не более, м/с,
Холодный и переходный периоды года	Грузовые и автобусы	18...20/17...23	60...40/75	0,2/0,3
Теплый период года	Грузовые и автобусы	21...23/не более чем на 3°С выше средней температуры наружного воздуха в 13ч. самого жаркого месяца но, не более 28°С	60...40/при: 28°С.-не более55 27°С- не более60 25°С- не более70 24°С и ниже – не более75	0,3/02-05
Примечание. В числителе указаны оптимальные параметры, в знаменателе - допустимые				

Соблюдение данных норм и нормативов способствует снижению травматизма и профзаболеваний на автомобильном транспорте.