

НАПРЯМКИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ В УКРАЇНІ

Студент С.А. Толокнєєв, керівник Н.Є. Твердохлєбова

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»*

Цивільна авіація є складовою частиною єдиної транспортної системи України. Роль цивільної авіації в загальному транспортному комплексі визначається її можливістю забезпечити набагато більшу порівняно з іншими видами транспорту швидкість перевезень пасажирів, вантажів та пошти, що особливо виявляється під час виконання перевезень на дальні відстані.

Головним завданням державної політики забезпечення якості та безпеки польотів суден цивільної авіації є підвищення рівня безпеки польотів за рахунок впровадження системи управління якістю польотів всіма суб'єктами авіаційної діяльності. Система управління безпекою польотів – це сукупність заходів і застосування єдиного підходу до управління безпекою польотів, що передбачає оптимізацію організаційної структури, розподіл відповідальності між органами державної влади та суб'єктами авіаційної діяльності, визначення політики та експлуатаційних процедур щодо забезпечення безпеки польотів. Впровадження системи управління якістю польотів повинно забезпечити стале скорочення кількості авіаційних подій та людських жертв з одночасною модернізацією авіаційної галузі за всіма напрямками її діяльності.

У наш час актуальними залишаються питання підготовки екіпажів, перевірки і контролю льотної придатності пілотів, живучості літаків, безпеки повітряного руху. Дані питання гостро визначають проблему браку нових способів управління процесами забезпечення безпеки польотів, визначення загроз та відповідних джерел небезпеки авіаперевезень.

Загострення ситуації пов'язане, на наш погляд, з недосконалістю існуючої системи забезпечення безпеки польотів, з низькою результативністю здійснення покладених на неї задач і функцій, зі зниженням рівня наукового і технічного супроводу зазначеної діяльності. Цьому сприяє складність характеру й особливостей соціальних взаємозв'язків, що складаються між різними категоріями учасників суспільних відносин у процесі створення й збереження стійкого техногенно-безпечного стану на об'єктах авіації.

До основних напрямків удосконалення державної політики забезпечення безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації доцільно віднести:

- удосконалення системи державного управління цивільною авіацією;
- впровадження системи управління безпекою польотів усіма суб'єктами авіаційної діяльності;
- удосконалення системи розслідування авіаційних подій;
- удосконалення системи підтримання льотної придатності та заходи щодо модернізації парку повітряних суден;
- забезпечення безпеки польотів на аеродромах;
- удосконалення системи медичного забезпечення польотів.

Сукупність такого роду факторів дозволяє розглядати безпеку польотів на авіаційному транспорті в сучасних умовах як невід'ємну умову ефективного функціонування як всієї транспортної системи країни взагалі, так і авіаційного комплексу зокрема.