

чих поверхнях, щоб очам не доводилося потрапляти з дуже темного місця у світле і навпаки; таким, що не викликає сліпучої дії на око людини, як від самого джерела світла, так і від відбиваючих поверхонь, що знаходяться в полі зору робітника. Зменшення відзеркалювання джерел світла досягається шляхом застосування світильників; таким, щоб не виникали різкі тіні на робочих місцях, у проїздах, проходах. Цього можна уникнути при правильному розташуванні світильників, прожекторів (на стоянці ПК, пероні та ін.); безпечним – не призводити до вибуху, пожежі у виробничих приміщеннях.

УПРАВЛІННЯ ОХОРОНОЮ ПРАЦІ НА АТП

Студентка М.В. Бацман, керівник М.М. Кравцов

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Охорона праці – це система правових, соціально-економічних, організаційно-технічних, санітарно-гігієнічних і лікувально-профілактичних заходів та засобів, спрямованих на збереження здоров'я і працездатності людини в процесі праці.

Метою управління охороною праці на автотранспортних підприємствах (АТП) є забезпечення безпеки, збереження здоров'я та працездатності людини під час трудової діяльності.

Охорону праці в АТП забезпечує начальник відділу охорони праці, який слідкує за виконанням робочими діючих правил і норм по охороні праці, техніці безпеки і виробничій санітарії, ознайомлює працівників з небезпечними і шкідливими умовами праці. Він також веде нагляд за виконанням працівниками всіх норм безпеки під час роботи.

Для попередження виробничого травматизму адміністрація АТП повинна забезпечити своєчасний і якісний інструктаж і навчання робітників безпечним прийомам і методам роботи. Інструктаж за часом і характером

проведення підрозділяється на наступні види: вступний, первинний, повторний, позаплановий і поточний. Вступний інструктаж проводиться для всіх прийнятих на роботу, незалежно від освіти та стажу роботи. Проводить старший інженер з охорони праці. Первинний інструктаж проводиться на робочому місці з усіма новоприйнятими на підприємство для кожного працівника індивідуально з практичним показом безпечних прийомів і методів роботи з інструкціями з охорони праці. Повторний інструктаж проходять всі робітники не рідше 1 разу на 3 місяці з метою перевірки і підвищення рівня знань інструктажів з охорони праці. Позаплановий інструктаж проводять при зміні правил з охорони праці, заміні або модернізації устаткування, порушення робітниками вимог безпеки праці, тривалих перервах у роботі. Поточний інструктаж проводить безпосередній керівник робіт з працівниками перед виконанням робіт, на які оформляється наряд-допуск.

На мідницьким ділянкам підвищеним джерелом небезпеки є: пари бензину і дизельного палива з паливних баків, різні кислоти, які впливають на органи дихання, очі, шкіру (роздратування, головний біль, отруєння, опіки і. т. д.) Так само підвищеним джерелом небезпеки є електричний струм. При недотриманні правил і запобіжних заходів може чинити на людей небезпечне і шкідливий вплив, що виявляється у вигляді електротравм, електроударів та професійних захворювань. Способи і засоби захисту: заземлення, занулення, мала напруга, електричне розділення мереж, ізоляція струмоведучих частин, огорожувальні пристрої, попереджувальні сигналізації, засоби захисту та запобіжні пристосування.

Основними причинами виникнення пожеж на мідницьким ділянкам є: необережне поводження з вогнем, порушення правил експлуатації електрообладнання, несправність опалювальних приладів. З метою запобігання пожеж слід своєчасно організовувати протипожежний інструктаж, встано-

вити суворий протипожежний режим, повинні бути відведені та обладнані місця для куріння.

Отже, охорона праці на АТП є одним із важливіших аспектів успішного його функціонування, тому що безпека робітників під час трудової діяльності забезпечує безперебійну його роботу.

ВЛИЯНИЕ ВЕТРОВОЙ ЭНЕРГЕТИКИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Студент М.В. Бередух, руководитель В.Ф. Райко

*Национальный технический университет
«Харьковский политехнический институт»*

Прежде всего следует иметь в виду, что ветроэнергетика локально влияет на окружающую среду. Это означает, что никакие аварийные ситуации на ветростанции не могут привести к гибели значительного количества людей и не могут иметь катастрофических последствий для среды обитания человека.

Эрозия почвы.

Это явление может возникнуть при разрушении верхнего почвенного слоя при сооружении фундамента ВЭУ, проведении строительно-монтажных работ, строительстве дорог. Особенно это важно в пустынях и тундрах.

Гибель птиц и летучих мышей.

Возможность гибели птиц при столкновении с ветроустановками очевидна. В практике развития ветроэнергетики имелись случаи гибели значительного количества птиц в 1980-х годах в США при интенсивном строительстве ветростанций большой мощности (ВЭС Alamont Pass в Калифорнии). В дальнейшем случаи гибели птиц резко сократились благодаря ряду мероприятий.