

Жовдак В.О, Ларин О.О, Евдокимов М.М, Степченко О.С, Україна, Харків

РОЗРОБКА КОМП'ЮТЕРНИХ МОДЕЛЕЙ РОБОЧИХ КОЛІС ГІДРОТУБІН ДЛЯ ЇХ ПРОЕКТУВАННЯ З УРАХУВАННЯМ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ

У доповіді наведено рішення задачі гідродинаміки для визначення навантаження, яке діє на робоче колесо гідротурбіни. Одержана модель навантаження була використована для вирішення задачі про напружено-деформований стан робочого колеса гідротурбіни.

Жовдак В.А, Ларин А.А, Евдокимов Н.Н, Степченко А.С, Украина, Харьков

РАЗРАБОТКА КОМПЬЮТЕРНЫХ МОДЕЛЕЙ РАБОЧИХ КОЛЕС ГИДРОТУБИН ДЛЯ ИХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С УЧЕТОМ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ

В докладе представлено решение задачи гидродинамики для определения нагрузки, действующей на рабочее колесо гидротурбины. Полученная модель нагружения была использована для решения задачи о напряженно-деформированном состоянии рабочего колеса гидротурбины.

Zhovdak V., Larin A., Ievdokymov N., Stepchenko A., Ukraine, Kharkov

DEVELOPMENT OF COMPUTER MODELS OF DRIVING WHEELS WATER TURBINE FOR THEIR DESIGNING INTO ACCOUNT OF THE IS DEFLECTED MODE

In the report the solution of a problem of hydrodynamics for definition of the loading acting on the driving wheel of the water turbine is presented. The received model loading has been used for the solution of a problem on the is deflected mode of the driving wheel of the water turbine.