

Крутиков Г. А., Україна, Харків

**ПОЛПШЕННЯ ЕНЕРГЕТИЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК
ПНЕВМОАГРЕГАТІВ ІЗ ВЕЛИКИМ ІНЕРЦІЙНИМ
НАВАНТАЖЕННЯМ ЗА РАХУНОК ВИКОРИСТАННЯ
КОМПРЕСІЙНО-ПРИВОДНОГО РЕЖИМУ РОБОТИ**

У доповіді запропонована схема істотного зниження непродуктивних енерговитрат у пневмоагрегатах за рахунок раціонального використання працездатності спожитого стисненого повітря, а також рекуперації в режимі гальмування. Рекомендується для використання в агрегатах із великим інерційним навантаженням.

Крутиков Г. А., Украина, Харьков

**УЛУЧШЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК
ПНЕВМОАГРЕГАТОВ С БОЛЬШОЙ ИНЕРЦИОННОЙ НАГРУЗКОЙ
ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОМПРЕССИОННО-ПРИВОДНОГО
РЕЖИМА РАБОТЫ**

В докладе предложена схема существенного снижения непроизводительных энергозатрат в пневмоагрегатах за счет рационального использования работоспособности потребленного сжатого воздуха, а также рекуперации в режиме торможения. Рекомендуются для использования в агрегатах с большой инерционной нагрузкой.

Krutikov G.A., Ukraine, Kharkov

**IMPROVEMENT OF POWER CHARACTERISTICS OF PNEUMOUNITS
WITH THE BIG INERTIAL LOADING DUE TO USE COMPRESSION-
DRIVING AN OPERATING MODE**

In the report the circuit of essential decrease in unproductive power inputs in pneumounits is offered due to rational use of serviceability of consumed compressed air, and also recuperation in a mode of braking. It is recommended for use in units with the big inertial loading.