

*Калюжний М. М., Любарський Б.Г., Єрицянін. Б. Х., Рябов Є.С., Демидов О.В,
Україна, Харків*

ВПЛИВ ПЕРЕДАТОЧНОГО ВІДНОШЕННЯ ТЯГОВОГО РЕДУКТОРУ НА ВИТРАТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ ЛОКОМОТИВУ З АСИНХРОННИМ ДВИГУНОМ

В роботі запропонована метода вибору раціонального передаточного відношення тягового редуктору локомотива с асинхронним проводом з урахуванням складності поїзду, профілю шляху та алгоритму керування тяговим приводом.

*Калюжний Н. Н., Любарский Б.Г., Ерицянін Б. Г., Рябов Е.С., Демидов А.В,
Украина, Харьков*

ВЛИЯНИЕ ПЕРЕДАТОЧНОГО ОТНОШЕНИЯ ТЯГОВОГО РЕДУКТОРА НА РАСХОД ЭНЕРГИИ ЛОКОМОТИВА С АСИНХРОННЫМ ПРИВОДОМ

В работе предложена методика выбора рационального передаточного отношения тягового редуктора локомотива с асинхронным приводом с учетом сложности поезда, профиля пути и алгоритма управления тяговым приводом.

*Kalyugniy N. N., Lyubarskiy B.G., Eritsyani B. H., Ryabov E.S., Demidov A.V,
Ukraine, Kharkov*

INFLUENCE OF TRANSMISSION RELATION OF HAULING REDUCING GEAR ON EXPENSE OF ENERGY OF LOCOMOTIVE WITH ASYNCHRONOUS DRIVE

In work, a method of choice of rational transmission relation of asynchronous drive based locomotive hauling reducing gear is offered. Method of choice is considerate by profile of path, train features and algorithm of control.