

*Борисенко А.М., Богомолова Н.С., Чернай В.Ф. , Україна, Харків*

### **УТОЧНЕННЯ КВАЗИОПТИМАЛЬНИХ УПРАВЛІНЬ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА НА БАЗІ ІМІТАЦІЙНОЇ МОДЕЛІ**

Проводиться уточнення квазиоптимальних по питомій ефективній витраті палива керуючих впливів на паливоподаючу систему дизеля, яке формується спеціальним генератором імпульсів у момент стрибкоподібної зміни навантаження. Параметри імпульсів генератора автоматично змінюються залежно від величини й швидкості зміни навантаження, як в імітаційній моделі, так і на реальному об'єкті й коректується залежно від відхилення перехідних характеристик об'єкта від бажаних.

*Борисенко А.Н., Богомолова Н.С., Чернай В.Ф. Украина, Харьков*

### **УТОЧНЕНИЕ КВАЗИОПТИМАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА НА БАЗЕ ИМИТАЦИОННОЙ МОДЕЛИ**

Производится уточнение квазиоптимальных по удельному эффективному расходу топлива управляющих воздействий на топливоподающую систему дизеля, которое формируется специальным генератором импульсов в момент скачкообразного изменения нагрузки. Параметры импульсов генератора автоматически изменяются в зависимости от величины и скорости изменения нагрузки, как в имитационной модели, так и на реальном объекте и корректируется в зависимости от отклонения переходных характеристик объекта от желаемых.

*Borisenko A.N., Bogomolova N.S., Chernaj V.F., Ukraine, Kharkov*

### **SPECIFICATION QUASIOPTIMAL MANAGERMENTS A DIESEL ENGINE-GENERATOR ON THE BASIS OF IMITATING MODEL**

Specification quasioptimal under the specific effective charge of fuel of operating influences on fuel delivery system of a diesel engine which is formed by the special generator of impulses during the moment of spasmodic change of loading is made. Parameters of impulses of the generator automatically change depending on size and speed of change of loading, both in imitating model, and on real object and is corrected depending on a deviation of transitive characteristics of object from desirable.