

Курилов О.Г., Україна, Харків, Львов Г.І., Україна, Харків

ГІДРОДИНАМІЧНИЙ РОЗРАХУНОК ПІДП'ЯТНИКА КОВЗАННЯ ДЛЯ ПОГРУЖНИХ ЕЛЕКТРОДВИГУНІВ

Було проведено розрахунок підп'ятника ковзання, який працює у режимі рідинного тертя, аналіз та оптимізація складу хімічних елементів підп'ятника з ціллю визначення його впливу на антифрикційні властивості підп'ятника. Розрахунок побудован на гідродинамічній теорії змащування. Були отримані функції розподіляння тиску на підп'ятник, та ці данні використанні для визначення напружено деформованого стану.

Курилов А.Г., Украина, Харьков, Львов Г.И., Украина, Харьков

ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ ПОДШИПНИКА СКОЛЬЖЕНИЯ ДЛЯ ПОГРУЖНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Был проведен расчет подпятника скольжения, который работает в режиме жидкостного трения, анализ и оптимизация состава химических элементов подпятника с целью определения его влияния на антифрикционные свойства подпятника. Расчет построен на гидродинамической теории смазки. Были полученные функции распределения давления на подпятник, и эти данные использованы для определения напряженно деформированного состояния.

Kurilov A.G., Ukraine, Kharkov, Lvov G.I., Ukraine, Kharkov

HYDRODYNAMIC CALCULATION OF THE BEARING OF SLIDING FOR SUBMERGED ELECTRIC MOTORS

Calculation of the sliding thrust bearing which works in a mode liquid friction has been carried out. The analysis and optimization of structure chemical elements of bearing with the purpose of definition of its influence on antifriction properties of bearing have been lead. Calculation is based on the hydrodynamic theory of greasing. Functions of distribution of pressure upon the bearing have been received, and this data is used for definition of the deflection mode.