

*Ремарчук М.П., Холодов А.П., Україна, Харків*

## **ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАБІЛЬНОЇ РОБОТИ СИЛОВИХ ПЕРЕДАЧ ДОРОЖНІХ МАШИН**

У доповіді розглянуті існуючі способи рекуперації енергії. Розроблений принцип стабільної роботи силової передачі шляхом накопичення недовикористаної енергії в процесі роботи дорожно-будівельних машин за рахунок використання додаткової насосної установки і гідроаккумуляторів. Представлена гідравлічна схема запропонованої системи. Розглянута задача заміни гідромумфти або гідротрансформатора додатковим насосно-гідроаккумуляторним блоком.

*Ремарчук Н.П., Холодов А.П., Україна, Харків*

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОЙ РАБОТЫ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ ДОРОЖНЫХ МАШИН**

В докладе рассмотрены существующие способы рекуперации энергии. Разработан принцип стабильной работы силовой передачи путем накопления недоиспользованной энергии в процессе работы дорожно-строительных машин за счет использования дополнительной насосной установки и гидроаккумуляторов. Представлена гидравлическая схема предложенной системы. Рассмотрена задача замены гидромумфты или гидротрансформатора дополнительным насосно-гидроаккумуляторным блоком.

*Remarchuk N.P., Kholodov A.P., Ukraine, Kharkov*

## **PROVIDING OF STABLE WORK OF TRAVELLING MACHINES POWER TRANSMISSIONS**

In report existing modes of energy regeneration are observed. The principle of a stable operation of a power transmission by accumulation of the underused energy in the course of operation of road-building machines at the expense of usage of the additional pump plant and hydraulic accumulators is developed. The hydraulic scheme of the offered system is presented. The task of substitution of a hydraulic clutch or the fluid converter additional pump-hydraulic accumulator block is observed by the block.