

Любарський Б.Г., Рябов Є.С., Овер'янова Л.В., Україна, Харків

МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ ВЕНТИЛЬНО-ІНДУКТОРНОГО ЕЛЕКТРОПРИВОДУ

Розроблена математична модель тягового вентильно-індукторного електроприводу (ВІЕП) електропоїзда. Приведена структурна схема і Simulink-модель ВІЕП. В Simulink-моделі тяговий двигун представлений структурною схемою, складеною на основі системи диференціальних рівнянь, а тяговий перетворювач виконаний на елементах бібліотеки SimPowerSystem.

Любарский Б.Г., Рябов Е.С., Оверьянова Л.В., Украина, Харьков

МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ВЕНТИЛЬНО-ИНДУКТОРНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

Разработана математическая модель тягового вентильно-индукторного электропривода (ВИЭП) электропоезда. Приведена структурная схема и Simulink-модель ВИЭП. В Simulink-модели тяговый двигатель представлен структурной схемой, составленной на основе системы дифференциальных уравнений, а тяговый преобразователь выполнен на элементах библиотеки SimPowerSystem.

Lyubarskiy B.G., Ryabov E.S., Overyanova L.V., Ukraine, Kharkov

MATHEMATICAL MODEL OF SWITCHED RELUCTANCE ELECTRIC DRIVE

Developed mathematical model of hauling switched reluctance electric drive (SREP) of electric train. Resulted flow diagram and Simulink-model SREP. In Simulink-model a hauling engine is presented by the flow diagram, built on the basis of the system of the differential evening, and a hauling transformer is executed on the elements of library SimPowerSystem.