

*Бондаренко Л.М., Малакей А.М., Виноходова Р.М., Україна, Харків*

### **МЕТОДИ ТА МОДЕЛІ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ КОРПУСНИХ ЕЛЕМЕНТІВ БРОНЕМАШИН ПРИ ВРАХУВАННІ СИЛ ВІД ПІДВІСКИ**

Пропонуються теоретичні основи дослідження динамічних процесів при подоланні перешкод легкоброньованою машиною. Запропоновані нові підходи до побудови математичної моделі динамічних процесів на основі їх параметричного аналізу і подальшого визначення силових дій від підвіски.

*Бондаренко Л.Н., Малакей А.Н., Виноходова Р.М., Украина, Харьков*

### **МЕТОДИ И МОДЕЛИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ КОРПУСНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ БРОНЕМАШИН ПРИ УЧЕТЕ СИЛ ОТ ПОДВЕСКИ**

Предлагаются теоретические основы исследования динамических процессов при преодолении препятствий легкобронированной машиной. Предложены новые подходы к построению математической модели динамических процессов на основе их параметрического анализа и последующего определения силовых воздействий от подвески на корпус.

*Bondarenko L.N., Malakey A.N., Vinohodova R.M., Ukraine, Kharkov*

### **METHODS AND MODELS FOR DETERMINING OF STRESSED AND DEFORMED STATE OF HULL ELEMENTS OF ARMoured VEHICLES WITH ACCOUNT OF SUSPENSION FORCES**

Theoretical bases of research of dynamic processes are offered at overcoming of obstacles of lightly armoured vehicle. The new approach is offered to construction of mathematical model of dynamic processes on the basis of their parametrical analysis and subsequent determination of power influences from the suspension.