

Мороз В.І., Братченко О.В., Тищенко В.С., Україна, Харків

МОДЕЛЮВАННЯ НАВАНТАЖЕНЬ ТА ЗНОСІВ КОЛІНЧАТИХ ВАЛІВ ЛОКОМОТИВНИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК

Представлена математична модель для розрахункових оцінок експлуатаційних навантажень та зносів колінчатих валів. Модель дозволяє визначити напружено-деформований стан колінчатих валів при дії навантажень в циліндрових модулях, а також наявність і вплив кутових деформацій колінчатих валів на характеристики функціонування локомотивних енергетичних установок.

Мороз В.И., Братченко А.В., Тищенко В.С., Украина, Харьков

МОДЕЛИРОВАНИЕ НАГРУЗОК И ИЗНОСОВ КОЛЕНЧАТЫХ ВАЛОВ ЛОКОМОТИВНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

Представлена математическая модель для расчетных оценок эксплуатационных нагрузок и износов коленчатых валов. Модель позволяет определить напряженно-деформированное состояние коленчатых валов при действии нагрузок в цилиндрических модулях, а также наличие и влияние угловых деформаций коленчатых валов на характеристики функционирования локомотивных энергетических установок.

Moroz V.I., Bratchenko O.V., Tischenko V.S., Ukraine, Kharkov

MODELING OF LOADINGS AND WEAR-OUT OF CRANKSHAFTS OF LOCOMOTIVE POWER PLANTS

A mathematical model is presented for the calculation estimations of the operating loadings and wears of crankshafts. A model allows to define the strain-stress state of crankshafts at the action of loadings in the cylinder modules, and also presence and influence of angular deformations of crankshafts on descriptions of functioning of locomotive power plants.