

СЕКЦІЯ 4. ФУНДАМЕНТАЛЬНІ ТА ПРИКЛАДНІ ПРОБЛЕМИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОБУДУВАННЯ

Абляскін О.І., Україна, Харків

ОЦІНКА РАЦІОНАЛЬНОСТІ СПОСОБУ БАЗУВАННЯ ДЕТАЛЕЙ ПРИ КОНСТРУЮВАННІ МЕХАНІЗМІВ

Розглянуті особливості базування деталей складальних одиниць по циліндричним поверхням. Викладена методика призначення допустимих відхилень розмірів та розташування базових поверхонь спряжених деталей у залежності від схеми їх базування. Рекомендований спосіб одержання раціональної конструкції підшипникового вузла з точки зору поліпшення його технологічності.

Абляскін О.И., Украина, Харьков

ОЦЕНКА РАЦИОНАЛЬНОСТИ СПОСОБА БАЗИРОВАНИЯ ДЕТАЛЕЙ ПРИ КОНСТРУИРОВАНИИ МЕХАНИЗМОВ

Рассмотрены особенности базирования деталей сборочных единиц по цилиндрическим поверхностям. Изложена методика назначения допустимых отклонений размеров и расположения базовых поверхностей сопряженных деталей в зависимости от схемы их базирования. Рекомендован способ получения рациональной конструкции подшипникового узла с точки зрения улучшения его технологичности.

Ablyaskin O.I., Ukraine, Kharkov

ESTIMATION OF RATIONALITY OF THE WAY OF BASING OF DETAILS AT DESIGNING MECHANISMS

Features of basing of details of assembly units on cylindrical surfaces are considered. The technique of assignment of maximum deviations of the sizes and arrangements of base surfaces of the connected details is stated depending on the circuit of their basing. The way of reception of a rational design the bearing of unit is recommended from the point of view of improvement of its adaptability to manufacture.