

Сергієнко А.М., Сергієнко М.Є., Україна, Харків

ОЦІНКА ТЕПЛОВОЇ НАВАНТАЖЕНОСТІ ЗЧЕПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

На сучасних автомобілях знаходять все більше застосування двохпоточні зчеплення, які поліпшують їх динамічні й економічні показники. Пропоновані конструкції постійно та не постійно замкнених зчеплень мають підвищену теплову навантаженість ведучих елементів, що позначається на стабільності характеристик і працездатності. У роботі представлені результати досліджень теплової навантаженості різних конструкцій проміжного диска зчеплення автомобіля.

Сергиенко А.Н., Сергиенко Н.Е., Украина, Харьков

ОЦЕНКА ТЕПЛОВОЙ НАГРУЖЕННОСТИ СЦЕПЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

На современных автомобилях находят все большее применение двухпоточные сцепления, которые улучшают их динамические и экономические показатели. Предлагаемые конструкции постоянно и непостоянно замкнутых сцеплений имеют повышенную тепловую нагруженность ведущих элементов, что сказывается на стабильности характеристик и работоспособности. В работе представлены результаты исследований тепловой нагруженности различных конструкций промежуточного диска сцепления автомобиля.

Sergienko A.N., Sergienko N.E., Ukraine, Kharkov

ESTIMATION THERMAL LOAGINGS COUPLINGS OF AUTOMOBILE

On modern automobiles find the increasing application two-line couplings which improve their dynamic and economic parameters. Offered designs it is constant and changeably closed couplings have raised thermal loadings conducting elements that affects stability of characteristics and serviceability. In work results of researches thermal loadings various designs of an intermediate disk of coupling of the automobile are submitted.