

*Самородов В.Б., Яловол І.В., Рогов А.В., Островерх О.О., Україна, Харків*

## **РОЗРОБКА МАТЕМАТИЧНОЇ МОДЕЛІ РУХУ ПРИЧІПНОГО АВТОПОТЯГА**

У роботі представлена математична модель руху причіпного автопотяга на базі автомобіля КрАЗ-6322 з причепом КрАЗ-А181В2. Математична модель дозволяє з достатньою точністю визначити основні динамічні характеристики автопотяга та розподілення мас по осям тягача під час руху у заданих дорожніх умовах, а також виявити умови руху при яких буде спостерігатись буксування ведучих коліс тягача.

*Самородов В.Б., Яловол И.В., Рогов А.В., Островерх А.О., Украина, Харьков*

## **РАЗРАБОТКА МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ДВИЖЕНИЯ ПРИЦЕПНОГО АВТОПОЕЗДА**

В работе представлена математическая модель движения прицепного автопоезда на базе автомобиля КрАЗ-6322 с прицепом КрАЗ-А181В2. Математическая модель позволяет с достаточной точностью определить основные динамические характеристики автопоезда и распределение масс по осям тягача во время движения в заданных дорожных условиях, а также определить условия движения, при которых будет наблюдаться буксование ведущих колес тягача.

*Samorodov V.B., Yalovol I.V., Rogov A.V., Ostroverkh O.O., Ukraine, Kharkov*

## **DEVELOPMENT OF MATHEMATICAL MODEL OF MOTION OF THE TOWED LORRY CONVOY**

In work the mathematical model of motion of the towed lorry convoy is presented on the base of car of KRAZ-6322 with the trailer of Kraz-a181v2. A mathematical model allows with sufficient exactness to define basic dynamic descriptions of lorry convoy and distributing of the masses on the axes of tractor during motion in the set travelling terms, and also to define terms motions which skidding of driving-wheels of tractor will be at.