

## **СЕКЦІЯ 4. ФУНДАМЕНТАЛЬНІ ТА ПРИКЛАДНІ ПРОБЛЕМИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОБУДУВАННЯ**

### **АВТОМАТИЗОВАНИЙ СТЕНД ДЛЯ ДОСЛІДЖЕННЯ І ДОВЕДЕННЯ ГАЗОВОГО МАЛОЛІТРАЖНОГО ШВИДКОХІДНОГО ДВИГУНА ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ**

**Абрамчук Ф.І., Кабанов О.М., Кузьменко А.П.**

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харків*

Розглянуті питання створення автоматизованого стенда для проведення робіт з дослідження робочих процесів двигуна, спрямованих на створення малолітражного екологічно чистого двигуна внутрішнього згоряння (ДВЗ). Використано принципи побудови раніше розробленої автоматизованої системи дослідження, з рядом додаткових пристроїв для керування подачею палива й кутом випередження запалювання.

У доповіді описаний дослідницький стенд для проведення робіт зі створення малолітражного двигуна внутрішнього згоряння, що працює на стиснутому природному газі, створений у газовій лабораторії кафедри ДВЗ ХНАДУ

Наведено опис комплексу вимірювальної апаратур для визначення індикаторних і ефективних показників двигуна.

Описано автоматизовану систему дослідження, яка доповнена рядом пристроїв, що дозволяють змінювати подачу палива і кут випередження запалювання.