

# **ДЕЯКІ АСПЕКТИ ЗБОРУ І ПЕРЕДАЧІ ІНФОРМАЦІЇ ПРИ ПРОВЕДЕННІ ПОЛЬОВИХ ВИПРОБУВАНЬ АВТОТРАНСПОРТНОЇ ТЕХНІКИ**

**Безпалько А.Ю., Сергієнко М.Є.**  
*Національний технічний університет  
«Харківський політехнічний інститут», Харків*

При проведенні польових випробувань автотранспортної техніки виникає необхідність накопичувати і обробляти великі об'єми даних.

Умови деяких експериментів передбачають необхідність візуалізації і обробки даних безпосередньо під час проведення експерименту. Це робить неможливою побудову систем за принципом накопичення одержаної інформації про об'єкт, з подальшою її обробкою, і вимагає організації каналів зв'язку між об'єктом випробування і стаціонарним обчислювальним комплексом.

Таки канали зв'язку повинні забезпечувати передачу даних без втрати інформації в режимі реального часу і мати мінімальну затримку між часом вимірювання та часом отримання даних робочою станцією.

Оскільки йдеться про передачу даних з рухомого об'єкту, то найбільш зручним рішенням, з погляду експлуатації, представляється використання бездротових каналів передачі даних. Такі канали передачі даних мають істотні обмеження що до максимальній відстані передачі даних.

У доповіді позначені вимоги, що пред'являються до каналів передачі даних і критерії, якими слід керуватися при визначенні використовуваного типу приймально-передавального пристрою.

Проаналізовані можливі варіанти рішення задачі передачі даних з рухомого об'єкту у реальному часі на різні відстані. Проведений їх порівняльний аналіз.

Розглянуті питання пропускнуої спроможності різних приємо-передавальних пристроїв і методи її підвищення за рахунок стиснення інформації.

Оскільки двигун автотранспортних засобів є потужним джерелом радіо перешкод, то в доповіді приділена увага питанням перешкодозахищеності каналу зв'язку.

Розглянуті як радіотехнічні заходи що до підвищення перешкодозахищеності каналу передачі даних, так і алгоритмічні методи передачі даних. Такі методи дозволяють підвищити достовірність переданої інформації, і у разі потреби відновити спотворені дані без повторної їх передачі.