

**ОСОБЛИВОСТІ РОЗРОБКИ МЕТОДУ СИНТЕЗУ ШАРНІРНО-
ВАЖІЛЬНИХ МЕХАНІЗМІВ ВИСОКИХ КЛАСІВ ДЛЯ
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РУХУ З НАБЛИЖЕНИМ ВИСТОЄМ ВИХІДНОЇ
ЛАНКИ**

Зінченко О.І., Самойленко Д.Є.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», Харків*

Для роботи багатьох механізмів, які найчастіше зустрічаються у техніці, наближений вистій вихідної ланки є достатньо прийнятним з точки зору функціональних вимог, а неточності копіювання заданої залежності руху вкладаються у допуск від неточностей функціонування кінематичних пар. Більш точний вистій можна одержати за рахунок оптимізації параметрів механізму. Тому є сенс розглядати замість кулачкових механізмів, які дозволяють одержати точний вистій ланки, шарнірно-важільні. Шарнірно-важільні механізми мають цілу низку переваг перед кулачковими механізмами.

Синтез шарнірно-важільних механізмів, які рухаються за заданим законом, у тому числі із зупинками, проводять з метою забезпечення потрібної циклограми машини або з метою забезпечення вистою вихідної ланки потрібної точності.

У доповіді наголошується те, що розробка методу синтезу шарнірно-важільних механізмів високих класів, призначених здійснювати рух вихідної ланки з вистоем, є актуальним науковим напрямком, пов'язаним з розв'язанням науково-практичної задачі забезпечення руху вихідної ланки з наближеним вистоем.