

ПЕЧЬ СКОРОСТНОГО СТРУЙНОГО НАГРЕВА ДЛИННОМЕРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ

Меньшиков А.Г.

*Національний технічний університет «Харківський політехнічний
інститут» м. Харків*

Применяемый в настоящее время способ индукционного нагрева длинномерных металлических изделий (железнодорожные рельсы, двутавры) связан с применением дорогостоящего и требующего больших затрат на эксплуатацию оботрудования. Взамен предлагается конструкция печи, в которой в качестве технологического топлива может применяться природный или коксовый газ, что значительно снижает себестоимость термообработки и позволяет улучшить качество изделий. Конструкция печи защищена авторским свидетельством и патентом.

В докладе приведены данные по новому способу упрочнения проката и рельсов с получением высокой прочности при помощи скоростного газопламенного нагрева. Обсуждается способ и оборудование для его осуществления. Разработанный способ отличается высокими эксплуатационными свойствами, возможностью упрочнения проката.