

ОРГАНІЗАЦІЯ ІНФОРМАЦІЙНО-ЛОГІСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Ларіна Р.Р., Азаров О.В.

*Республіканський вищий навчальний заклад
"Кримський гуманітарний університет", м. Ялта*

Досить актуальним питанням сьогодення є дослідження міських систем транспортного обслуговування пасажирів та розробка рекомендацій щодо їх вдосконалення за рахунок впровадження інформаційно-логістичних технологій.

Система транспортного обслуговування жителів міста функціонує в умовах невизначеності, рівень якої постійно змінюється. В такій ситуації більшість факторів є нестабільними, а їх вплив змінюється різним чином. До невизначеності умов функціонування системи транспортного обслуговування здійснює певний внесок динамізм і складність факторів, що визначають роботу пасажирського транспорту.

Головним в описі ситуації є визначення сполучення факторів, що впливають на формування потоків пасажирів. Для забезпечення ефективної діяльності міського пасажирського транспорту необхідно на всі можливі ситуації, що описані різними наборами постійних вихідних даних, завчасно розробити певні управлінські рішення, які б передбачали зміну кількості рухомого складу, маршрутів та режимів руху, графіків роботи. Так саме необхідно завчасно готувати управлінські рішення на випадок масових видовищних заходів, що проводяться в містах під час святкувань, спортивних свят тощо. Адже їх вплив на зміну потоку пасажирів легко спрогнозувати. Безумовно, буде необхідним деяке коректування заздалегідь проробленого способу дії в процесі його реалізації, але в межах відносно невеликого допуску.

Але необхідно пам'ятати і про можливість виникнення «нестандартних» ситуацій, які досить важко навіть спрогнозувати: технічні негаразди, аварійний сід з лінії транспортних засобів, закриття дороги через погодно-кліматичні умови тощо. В таких випадках управлінські рішення слід приймати в режимі реального часу, адже неможна точно спрогнозувати момент виникнення того чи іншого збою в роботі системи. Важливим принципом організації транспортного обслуговування є магістралізація зв'язків, що дає змогу за великих обсягів перевезень знизити їх собівартість та підвищити експлуатаційні показники, що сприятиме зростанню швидкості й безпечності руху. Все це можливо завдяки впровадженню інформаційно-логістичних технологій.