

РОЗРОБКА АЛГОРИТМІВ ФУНКЦІОНУВАННЯ ДЛЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ КУРСОВОЇ СТІЙКОСТІ ВІЙСЬКОВИХ КОЛІСНИХ МАШИН

Волонцевич Д.О., Богач В.С.

Національний технічний університет

«Харківський політехнічний інститут», м. Харків

В роботі розглянуті питання по розробці алгоритмів функціонування для системи стабілізації курсової стійкості автомобіля підвищеної прохідності.

Для військових колісних машин на відміну від звичайних автомобілів побудова системи стабілізації курсової стійкості має відмінності, які обумовлені особливостями конструкції, швидкісними характеристиками, роботою в важких дорожніх умовах, тощо. Суттєвим критерієм при розробці алгоритмів є вибір датчикової апаратури а також особливості розподілу крутного моменту поміж осей для багатовісних машин.

В роботі розглянуті різні підходи для побудови алгоритмів функціонування враховуючи різні типи датчикової апаратури, та різні типи трансмісій для багатоосних машин спеціального призначення.

Вважаючи на той факт, що ціна сучасних систем стабілізації доволі висока, в роботі запропоновані спроби здешевлення вартості всієї системі стабілізації курсової стійкості автомобіля за рахунок використання інших типів датчиків ніж тих, що використовуються в аналогічних системах для легкових автомобілів. Виходячи з використання таких датчиків, в роботі запропоновані алгоритми функціонування побудованої на їх основі системи стабілізації курсової стійкості автомобіля підвищеної прохідності.