

АСПЕКТИ ОЦІНКИ КОНКУРЕНТНОЇ СТІЙКОСТІ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Кобець С.П.

Українська інженерно-педагогічна академія, м. Харків

У роботі розглянуто питання оцінки конкурентної стійкості машинобудівних підприємств. Робота є актуальною, оскільки оцінці рівня конкурентної стійкості повинно бути приділено максимум уваги при організації діяльності машинобудівного підприємства.

Автором запропонований підхід до оцінки конкурентної стійкості підприємства, що передбачає виконання таких основних етапів:

1. Розробка багаторівневої системи класифікації факторів конкурентоспроможності та стійкості машинобудівного підприємства, що враховують специфіку його діяльності;

2. Групування та виявлення найбільш вагомих факторів, що впливають на конкурентоспроможність та стійкість машинобудівного підприємства. Проведення аналізу взаємозв'язків зазначених факторів;

3. Побудова діаграм Ісікави, що відображають взаємозв'язки структурних рівнів і факторів конкурентоспроможності та стійкості машинобудівного підприємства;

4. Розробка принципів вимірювання чинників різних за своєю природою. Обґрунтування шкал вимірювання факторів (кількісних, якісних);

5. Визначення інтегрального показника стійкості машинобудівного підприємства;

6. Визначення інтегрального показника конкурентної стійкості машинобудівного підприємства.

Запропонований підхід до оцінки конкурентної стійкості машинобудівних підприємств передбачає врахування 41 фактора конкурентної стійкості машинобудівного підприємства (фактори другого рівня), що згруповані у 8 груп (фактори першого рівня) за допомогою діаграми Ісікави.

Інтегральний показник конкурентоспроможності машинобудівного підприємства $K_{\text{інт}}$ розраховується за допомогою лінійної згортки значень факторів конкурентоспроможності машинобудівного підприємства, що відносяться до першого рівня.

При визначенні інтегрального показника стійкості машинобудівного підприємства $C_{\text{інт}}$ враховується відхилення кількісних значень факторів конкурентоспроможності машинобудівного підприємства від їх середнього значення. Визначення інтегрального показника конкурентної стійкості машинобудівного підприємства $KC_{\text{інт}}$ передбачає врахування як інтегрального показника конкурентоспроможності підприємства $K_{\text{інт}}$, так і інтегрального показника стійкості машинобудівного підприємства $C_{\text{інт}}$.

Запропонована методика оцінки конкурентної стійкості, що враховує вплив найважливіших факторів конкурентної стійкості підприємства, їхню ієрархію дозволить оцінити окремо конкурентоспроможність, стійкість та конкурентну стійкість машинобудівного підприємства.