

## **ЭКОНОМИЯ РЕСУРСОВ И СНИЖЕНИЕ ТРАВМАТИЗМА: ТРАНСПОРТ**

*Ершов Д.И.*

*Национальный технический университет  
«Харьковский политехнический институт», г. Харьков*

Сегодня для нашей страны важнейшей стала проблема экономии природных ресурсов. Проблема энергосбережения – это одна из базовых проблем экономики Украины. Мною на протяжении последних лет рассматривалась проблема повышения энергоэффективности пассажирского транспорта в мире и в частности, в Украине. В данном докладе рассматриваются основные проблемы автомобильного транспорта в Украине.

К сожалению, человечество не задумываясь над затратами, вводит новые технологии, которые не снижают, но наоборот- увеличивают энергопотребление. Например, вместо светоотражающих маркировок на автомобилях- в ряде стран, в том числе в Украине введена езда со включённым светом фар днём. С одной стороны- это снижает риск аварий (как и наличие светоотражающих элементов спереди автомобиля). И это всего лишь ценой повышение расхода для современного бензинового двигателя объемом 1,6л на 1,5%, а для дизеля 1,6- в пределах 0,86%. Но эти цифры надо умножить на 1 миллиард автомобилей (а именно столько зафиксировано автомобилей на нашей планете в 2010 году). С 2010 года по 2015 год научных исследований общего количества автотранспорта в мире не проводилось. Для исследования были взяты данные 2010 года. В Украине и в Великобритании проводились опыты по реакции человека при изменении интенсивности свечения сигнала торможения в зависимости от силы торможения, которые подтвердили возможность снижения аварийности на дорогах. Существует много других решений проблемы снижения травматизма на дорогах. Пути решения этой проблемы рассмотрены в моём докладе.

Второй значительной проблемой в области повышения энергоэффективности на транспорте в Украине, рассмотренной в докладе, также является проблема развитие электромобилей, как способа снижения расхода невозобновляемых ресурсов. К этому виду транспорта относятся и автобусы на электроходу, а также другие самоходные автоагрегаты, использующие электродвигатель в качестве основной двигательной установки. В то время, когда на вооружении ДАИ Украины поступило значительное количество подзаряжаемых электрогибридов(1220 гибридных автомобилей Toyota Prius), в нашей стране развёрнуто всего 2 сети электрозарядных станций(согласно официальным заявлениям компаний- это 34 станции на АЗК ОККО и 37 станций Tesla Motors Club). Это значительно снижает привлекательность покупки электромобилей.

По результатам исследований были проведены расчеты и построены диаграммы, подтверждающие необходимость поиска альтернативных мер по снижению травматизма на дорогах, а так же развитию коммерческого и частного электротранспорта в Украине.