

# НОВІТНІ НЕБЕЗПЕКИ ТА ДОСЯГНЕННЯ В ГАЛУЗІ ПЕРЕРОБКИ МЕТАЛЕВОГО БРУХТУ, ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК НЕБЕЗПЕК В ГАЛУЗІ БЕЗПЕКИ ЖИТТЯ ТА ЕКОЛОГІЇ

Єршов Д.І.

*Національний технічний університет*

*«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

На сьогоднішній день, нажаль, як відомо найбільша кількість надзвичайних ситуацій відбувається з вини так званого «людського фактору». Низька освіченість керівників не дозволяє використовувати навіть ті технологічні надбання людства, що вже існують та можуть широко впроваджуватися. Переробка металевго брухту в Україні за розмірами вже розвинулася до величезних обсягів. Торік в Україні було перероблено, а також відправлено на експорт лому чорних металів на рівні трохи менше за 5 млн. тон. Нажаль, через відсутність розуміння керівниками підприємств небезпеки лому металів змащеного суспензійними охолоджувальними рідинами (СОР), ці відходи збираються, сортируються та потім переробляються на підприємствах разом з широким спектром іншого металевго брухту не зважаючи на небезпеку термічної переробки такого брухту без відповідного очищення, що є небезпечним для здоров'я робітників цих підприємств.

Також є широко відомим фактом те, що залишки СОР, що просочуються в ґрунт, потрапляють в водойми та випаровуються в атмосферу становлять небезпеку для сталого розвитку не тільки окремих видів живих організмів, але й в цілому для взаємодій між видами та порушують сталі зв'язки що існують в біогеоценозах. Як приклад можна навести природний зв'язок в ланках консументів та редуцентів, що підтверджує збільшення накопичення небезпечних речовин при проходженні небезпечних речовин по трофічному ланцюгу. Через те що людина утворює антропогенні ланцюги свого трофічного ряду, неможливо й далі недооцінювати окремі випадки захворювань на виробництві, що виникають внаслідок просочування та випаровування небезпечних речовин в навколишнє середовище.

При цьому всьому де які керівники досить не забезпечують зниження антропогенного навантаження на природне навколишнє середовище. Як найкращі приклад можна привести той факт, що до сих пір в нових та існуючих учбових центрах не проектується та не будуються душові кімнати для персоналу та навчаючихся, що дозволили б більш широко використовувати вело транспорт та підвищувати рівень здоров'я людей, через можливість підтримувати повноцінну гігієну на базі гелео- та гео- енергетичних установок. На підприємствах не проводиться агітація керівництвом про необхідність використання вело транспорту. Крім того по всьому світу, а не тільки в Україні відбувається зменшення кількості тролейбусних та трамвайних маршрутів на тлі збільшення маршрутів з електробусами, що призводить до збільшення кількості відпрацьованих акумуляторних батарей. І це все відбувається на тлі розгорнутою сучасними державами боротьби з двигунами внутрішнього згоряння. Як відомо, Великобританія та інші розвинуті країни світу починаючи вже з 2050 року планують заборонити продаж автомобілів з двигунами внутрішнього згоряння, через їх надлишкову небезпечність для навколишнього природного середовища та неможливість істотно покращити показники цього типу двигунів на сучасному етапу розвитку науки.

Запропоновано нове бачення концепції розвитку сучасної України, як екологічно свідомої держави, що починала б новий етап розвитку з забезпечення розвитку вищої освіти спрямованої на більш повне та раціональне використання вже існуючих безпечних для навколишнього природного середовища технологій. Для більш повного використання існуючих безпечних технологій необхідно підвищувати рівень знань не лише студентства, але й в обов'язковому порядку й спеціалістів, що вже працюють та навчають. Інакше не досягти того, щоб керівники усіх ланок нарешті зрозуміли, що екологічна безпека підприємства - це економія коштів та ресурсів. Ця концепція знайшла більш повне відображення в статтях, в котрих я приймав участь до цього часу.