

## **МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РАСШИРЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ПРИ ИСПЫТАНИЯХ ДЛИННОБАЗНЫХ ПЛАТФОРМ: РЕЗУЛЬТАТЫ**

**Сенько В.И.<sup>1</sup>, Макеев С.В.<sup>2</sup>, Чепурной А.Д.<sup>3</sup>, Литвиненко А.В.<sup>3</sup>,  
Шейченко Р.И.<sup>3</sup>, Граборов Р.В.<sup>3</sup>, Ткачук Н.А.<sup>4</sup>, Чубань М.А.<sup>4</sup>**

<sup>1</sup>*Белорусский Государственный университет транспорта,*

<sup>2</sup>*Испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО»,  
г. Гомель,*

<sup>3</sup>*НИЦ УК «РТХ», г. Мариуполь, <sup>4</sup>Национальный технический университет  
«Харьковский политехнический институт», г. Харьков*

В настоящей работе рассмотрены результаты ходовых прочностных и динамических испытаний вагона-платформы модели 13-9975, проект которой разработан Научно-инженерным центром (НИЦ) Управляющей Компании "РэйлТрансХолдинг" (УК "РТХ") (г. Мариуполь). Опытный образец изделия изготовлен в ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод" (г. Новозыбков, РФ), входящем в структуру УК "РТХ".

Необходимо отметить, что конечной целью комплекса сертификационных испытаний, проводимых на конечных стадиях создания новых перспективных образцов грузового подвижного состава железных дорог (ПСЖД), является подтверждение соответствия их ходовых, прочностных и динамических характеристик требованиям действующим нормам. Соответственно, организация и проведение этих испытаний осуществляется в сертификационных испытательных центрах. В то же время, кроме выполнения своей базовой задачи, понимаемой в узком смысле как прочностные испытания, эти центры могут выполнять свои функции в объемах, понимаемых в более широких пределах.

Действительно, проводимые комплексы ходовых, прочностных и динамических испытаний регламентированы вышеупомянутыми методиками и документами. В то же время они задают, так сказать, только нижнюю границу объема испытаний, минимальный объем информации и необходимый набор результирующих выводов. При этом не существует ограничений "сверху" на объем проводимых исследований. Таким образом, параллельно с минимально необходимым объемом испытаний и результатов, предписываемым существующими методиками, можно получить дополнительный объем информации. Это – первое направление развития традиционных подходов. Оно заключается в получении максимально возможного объема исследовательской информации при единичных испытаниях того или иного образца изделия. Другое, не менее важное направление, – анализ, систематизация и обобщение большого объема исследовательской информации, накопленной при проведении испытаний серии изделий. Естественно, что и первое, и второе из отмеченных направлений исследований требует согласования методологии проводимых работ уже на первых этапах подготовки к их проведению. Более того, стремление к получению как можно большего объема информации должно быть заложено в практику функционирования испытательных центров. В частности, деятельность ИЦ ЖТ "СЕКО" подчинена как раз такой системе критериев и стратегии исследований, понимаемой как целостный комплекс взаимосогласованных действий для обеспечения технических характеристик образцов ПСЖД.