

## ФОРМУВАННЯ МОДЕЛІ ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Волков В.П.<sup>1</sup>, Грицук І.В.<sup>1</sup>, Грицук Ю.В.<sup>2</sup>,  
Покшевницька Т.В.<sup>3</sup>, Волков Ю.В.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків,  
<sup>2</sup> Донбаська національна академія будівництва і архітектури,  
м. Краматорськ, <sup>3</sup> Національний транспортний університет, м. Київ

В межах проаналізованих потоків даних, розроблена структура моделі інформаційного забезпечення системи моніторингу технічного стану транспортного засобу (ТЗ) в умовах експлуатації, яка показана на рис. 1. При її формуванні в умовах ITS, для проведення формалізації основних процесів, застосували методологію структурного аналізу і проектування SADT. Вихідними даними для проведення моніторингу технічного стану ТЗ, у відповідності до положень методології IDEF0, особливостей конструктивного виконання ТЗ і особливостей умов експлуатації, є інформація про технічний стан ТЗ, що отримується дистанційно.

Основними етапами обробки отриманої інформації про технічний стан ТЗ в ПК є ідентифікація ТЗ в просторі, системі моніторингу і нестационарних умовах експлуатації; збирання вихідних даних про параметри технічного стану і положення у просторі ТЗ, в умовах експлуатації; прогнозування параметрів стану ТЗ; ідентифікація умов експлуатації; діагностування стану, збирання повідомлень і даних діагностування ТЗ; перевірка відповідності дійсного стану ТЗ отриманим параметрам і умовам експлуатації, в процесі моніторингу.

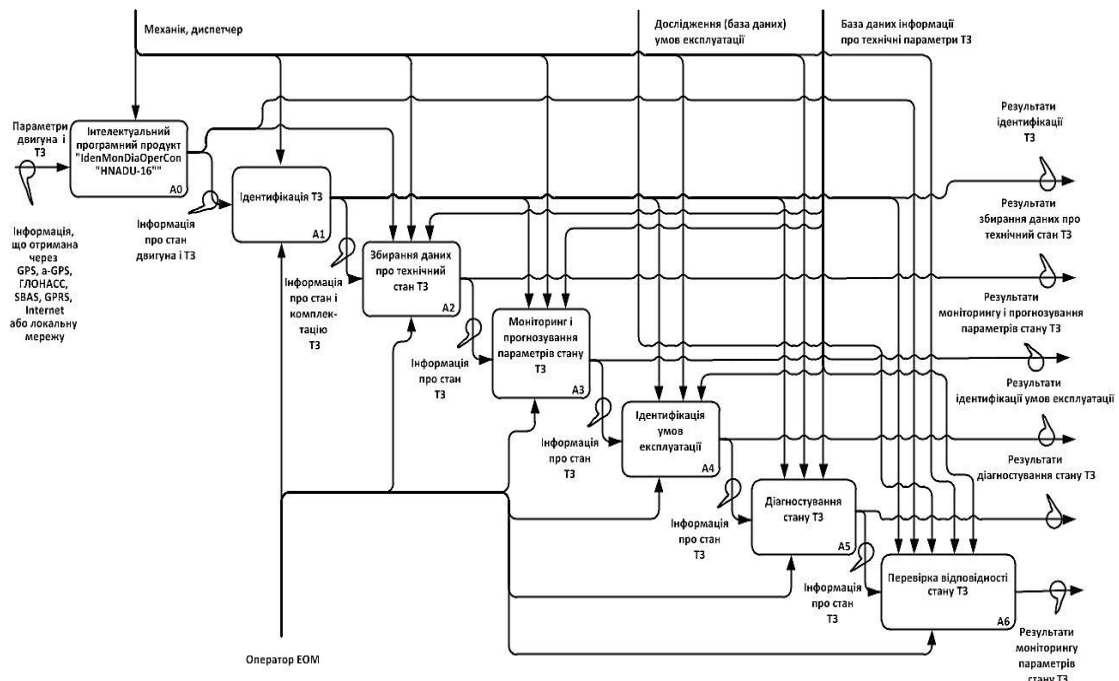


Рис. 1. Структурована інформаційна модель ПК "IdenMonDiaOperCon (Identification, Monitoring technical condition, Diagnosis, Operating conditions of the vehicle under ITS) "HNADU-16"