

## **НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ПОРТОВОЇ СФЕРИ ЯК СКЛАДОВОЇ МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ**

**Кошара К.А**

*Національний університет кораблебудування,  
м. Миколаїв*

Морегосподарський комплекс як об'єкт впливу державної морської політики – це територіальне поєднання суб'єктів господарської діяльності галузі морського транспорту, незалежно від форм власності, які взаємодіють між собою та конкурують в межах однієї сфери роботи, з метою задоволення потреб населення, а також суспільного виробництва в продукції та послугах за допомогою використання ресурсів Світового океану, інтелектуально-професійних і створених людиною засобів [1]. Морські торговельні порти є ключовим елементом морегосподарського комплексу країни. Вони відіграють значущу роль у технологічних та організаційних перетвореннях, завдяки яким відбувається інтернаціоналізація економіки в світовому масштабі. Морська портова галузь безпосередньо пов'язана з розвитком світової та вітчизняної економіки, від її стану залежить ефективність логістики великих експортоорієнтованих підприємств, її удосконалення забезпечує не тільки зниження витрат по закупівлях імпортованих товарів і збут готової продукції, а й дозволяє збільшити доходи за рахунок розширення обсягів транзиту [2]. Відзначимо, що основними напрямками для розвитку портової сфери є: реалізація конкурентної тарифної політики; створення кластерів та спеціальних зон у морських портах; запуск додаткових вантажо- та пасажиропотоків; залучення приватних інвестицій для модернізації та створення об'єктів портової інфраструктури на підставі договорів концесії, договорів про спільну діяльність, інших інвестиційних договорів; скорочення часу та спрощення процедури обробки вантажів за рахунок впровадження новітніх інформаційних технологій.

Зазначені заходи спровокують підвищення іміджу України як морської держави та конкурентоспроможності портової галузі, вдосконалять систему державного управління морегосподарським комплексом та сприятимуть впровадженню дієвого механізму з залучення приватних інвестицій для розвитку портової галузі.

### **Література:**

1. Державна підтримка розвитку морегосподарського комплексу України (організаційні та правові аспекти): монографія / [О.М. Кібік, О.П. Подцерковний, Ю.З. Драпайло, В.О. Котлубай та ін.]; за ред. О.М. Кібік, О.П. Подцерковного. – Херсон: ФОП Грінь Д.С., 2014. - 442 с.

2. Port reform toolkit. Alternative port management structures and ownership models [Text] // The international Bank for Reconstruction and Development. – The World bank, 2013. – 78 p.