

## **ЕКОНОМІКА МАШИНОБУДУВАННЯ: СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ**

**Андрієнко О.О., Соколенко В.А.**

*Національний технічний університет*

*«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

В роботі розглянуто питання, щодо сучасного стану економіки машинобудування і перспектив її розвитку.

Питанню дослідження стану економіку машинобудування приділяла велика кількість фахових авторів, тому що машинобудування - найважливіша галузь промисловості розвинутих країн світу. Воно багато в чому визначає не тільки галузеву структуру промисловості, а й її розміщення. Рівень розвитку машинобудування є одним з основних показників економічного і, насамперед промислового розвитку країни. Велике значення машинобудування в народногосподарському комплексі визначається тим, що воно виробляє знаряддя праці як для галузей, що виробляють засоби виробництва (робочі машини і апарати, верстати, технологічне і силове обладнання, контрольно-вимірювальні прилади, технічні засоби автоматики тощо), так і для галузей, які виробляють предмети споживання (машини для сільського господарства, технологічне обладнання для легкої і харчової промисловості і т. п.), а також самі предмети споживання (легкові автомобілі, побутову техніку, телевізори, радіоприймачі, відеотехніку, годинники і т. д.). Крім того, машинобудування виробляє різноманітне устаткування для будівництва, транспорту, зв'язку, торгівлі, спецобладнання для невиробничих галузей, а також продукцію оборонного призначення. Сучасна глобальна система машинобудування практично на 75% зосереджена в обмеженій групі країн, які забезпечують випуск практично всієї номенклатури галузі. це такі країни, як США, Японія, Великобританія, Франція, Німеччина, Італія, Китай, Швейцарія, Тайвань і Республіка Корея. За радянських часів серед лідерів машинобудування були і Росія та Україна. На жаль на теперішній час Україна втратила свої лідерські позиції.

У роботі автори обґрунтували, що на сучасному етапі, коли сьогодні світ стоїть на порозі чергового фазового переходу до шостого технологічного укладу, необхідно створити преференції для певних категорій суб'єктів, наприклад для тих, що займаються в Україні проривними технологіями у машинобудуванні, а саме там де використовуються новітні ІТ – технології, тому що саме на основі електронної промисловості виникло чимало наукових та науково-дослідних парків, технополісів, "силіконових долин".

Це потребує негайного вирішення в першу чергу для економіки України, тому що світова економіка перебуває на порозі чергового фазового переходу, який розділить нації на переможців між сьогоднішнім і майбутнім, і тих, хто програє, бо залишиться в минулому. Втілюючи в життя всебічну необхідну політику, яка б спонукала суспільство до економічного розвитку і соціального станку Україна як держава може отримати необхідні привілеї. Якщо цього зроблено не буде, то наша держава буде «пасти задніх».