

## **СИСТЕМНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ИСПЫТАНИЙ НА МОЛНИЕСТОЙКОСТЬ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА**

**Кравченко В.И.**

*Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт  
«Молния» Национального технического университета «Харьковский  
политехнический институт», г. Харьков*

Прежде чем проводить испытания бортового оборудования и систем объекта на воздействие молнии, необходимо выполнить тщательное планирование испытаний. Для обеспечения высокого качества и достоверности результатов испытаний необходимо заранее определить многие аспекты испытаний.

Основными из них являются:

- - определение зон воздействия разряда молнии, в которых размещается оборудование;
- - формы используемых импульсов испытательных токов и напряжений;
- - тип (типы) конфигурации (конфигураций) и количество образцов для каждой конфигурации;
- - положение и количество контрольных точек; а также критерии успешного прохождения испытаний.

Необходимо также разместить или изготовить другое оборудование, моделирующее действительную установку, например, прилегающие элементы конструкции или объекты, расположенные под диэлектрическими поверхностями.

Важным этапом в подготовке является разработка документации по проведению испытаний. Данная документация может включать в себя отдельные “план испытаний” и “процедуру испытаний”, или положения обоих этих документов могут быть объединены в одном документе.

План испытаний обычно определяет цель, основную идею и детали планируемого испытания для помощи представителям обслуживающего персонала в вопросах, связанных с подготовкой, финансированием и обеспечением испытаний.

Процедура испытаний обычно является более сложным документом, содержащим подробное описание испытываемого объекта, зонирования, используемых форм сигналов, лабораторного оборудования, критериев успешного прохождения испытаний, пошаговой процедуры для каждого отдельного испытания, а также других связанных с испытаниями вопросов. Процедура испытаний должна адаптировать испытания к конкретному подлежащему испытаниям оборудованию.