

ДОСЛІДЖЕННЯ ОБ'ЄКТІВ КРИТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ПОРЯДКУ СТВОРЕННЯ ТА ФОРМУВАННЯ СТРАХОВОГО ФОНДУ ДОКУМЕНТАЦІЇ НА НИХ

Ситник Н.Л.

*Науково-дослідний, проектно-конструкторський
та технологічний інститут мікрографії, м. Харків*

Захист важливої інфраструктури життєдіяльності суспільства стає одним з найважливіших пріоритетів держави. Важливість безпечного функціонування об'єктів критичної інфраструктури є чинником забезпечення національної безпеки, сталого функціонування економіки, добробуту та захисту населення країни.

За сучасних умов, унаслідок воєнних дій у східних регіонах України та зростання терористичних небезпек, існує загроза природній, техногенній і політичній безпеці держави. Особливу небезпеку становлять об'єкти критичної інфраструктури, до яких належать: вузлові залізничні станції, нафто-, газо- та аміакопроводи, мости, магістральні електромережі тощо.

Слід зазначити, що в Україні захист об'єктів, які згідно зі світовою практикою належать до об'єктів критичної інфраструктури, регламентується численними нормативно-правовими актами, що мають переважно внутрішньовідомчий характер. Чинним законодавством визначено об'єкти різного функціонального призначення, для яких регламентуються особливі умови забезпечення захисту та функціонування.

Згідно із Законом України «Про страховий фонд документації України» функціонування державної системи СФД ґрунтується на засадах обов'язковості включення до СФД документації, необхідної для поставлення на виробництво, експлуатацію та ремонт продукції оборонного, мобілізаційного і господарського призначення, для проведення будівельних (відбудовчих), аварійно-рятувальних та аварійно-відновлювальних робіт під час ліквідування надзвичайних ситуацій та в особливий період, а також для збереження інформації про культурну спадщину та культурні цінності, на випадок втрати або псування оригіналу документа. Вчасно створений СФД на об'єкти різного функціонального призначення дозволяє мінімізувати та ліквідувати наслідки проявів можливих кризових ситуацій, що пов'язані з їхнім функціонуванням. У зв'язку з цим постала нагальна потреба в дослідженні об'єктів різного функціонального призначення, що можуть бути віднесені до об'єктів критичної інфраструктури та документація на які потребує збереження шляхом створення СФД. З цією метою у 2018 році розпочато науково-дослідну роботу, результати якої будуть використані для розроблення проекту національного стандарту із загальними вимогами щодо створення та формування СФД на об'єкти критичної інфраструктури.