

КИТАЙСКАЯ СТРАТЕГИЯ ГЛОБАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

Ли Конфан

*Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет,
г. Харьков*

В 2013 году председатель КНР Си Цзиньпин выступил с идеей создания «Нового Шелкового пути» – «Один пояс, один путь». Это новая глобальная модель международного экономического и культурного сотрудничества Китая и государств Центральной Азии и Европы. Главная цель проекта – создать торгово-экономическую и транспортную инфраструктуру, которая объединит Азию с Европой и Африкой, возродив древний Великий Шелковый путь. За 5 лет более 100 стран и международных организаций поддержали эту инициативу, 65 стран подписали соглашения о сотрудничестве. Президент КНР Си Цзиньпин назвал инициативу «проектом столетия», в ней участвует половина населения планеты, 30% мировой экономики, потенциальные инфраструктурные инвестиционные вложения в размере 5 трлн. долларов.

Программа «Один пояс, один путь» состоит из нескольких масштабных проектов: 1. «Экономический пояс Шелкового пути» – создание трех трансевразийских экономических коридоров: северного (Китай–Центральная Азия–Россия–Европа), центрального (Китай–Центральная и Западная Азия–Персидский залив и Средиземное море) и южного (Китай–Юго-Восточная Азия–Южная Азия–Индийский океан). В рамках этого проекта будут построены наземные автомобильные и железные дороги, нефте- и газопроводы, а также другие части инфраструктуры, которые будут проходить от Сианя в Центральном Китае через Центральную Азию до Роттердама и Венеции; 2. «Морской Шелковый путь XXI века» – создание двух морских маршрутов: первый – от побережья Китая через Южно-Китайское море в Южно-Тихоокеанский регион, второй предполагает соединение приморских районов Китая и Европы через Южно-Китайское море и Индийский океан; 3. Китайско-Пакистанский экономический коридор; 4. Экономический коридор Китай–Бангладеш–Индия–Мьянма. Все эти проекты направлены на развитие торговли и инвестиций, улучшение коммуникаций и сотрудничества.

Для Китая – это очень важный геоэкономический проект, т.к. дает возможность укрепить свои позиции в мире благодаря инвестициям в региональные проекты, расширению международного сотрудничества в области торговли, строительства, культуры, спорта. Этот проект уже принес отличные результаты: в конце 2016 года Китай помог 20-ти странам, построив 56 индустриальных парков и совместных предприятий в сфере машиностроения, электронной и текстильной промышленности.

Придерживаясь традиционных подходов соблюдения суверенитета стран-участниц проекта, толерантности, принципов открытости и взаимной выгоды, Китай строит стратегию «Один пояс, один путь», основанную на современных высоких стандартах и международных нормах. Это глобальная стратегия на новом этапе проведения политики открытости КНР.