

4. Резолюция Генеральной Ассамблеи A/RES/66/290Ж Последующая деятельность в связи с пунктом 143 Итогового документа Всемирного саммита 2005 года, посвященным безопасности человека. 25 October 2012.

5. HUMAN SECURITY IN THEORY AND PRACTICE. Application of the Human Security Concept and the United Nations Trust Fund for Human Security. Human Security Unit. Office for the Coordination of Humanitarian Affairs. United Nations. – 2009.

6. Follow-up to paragraph 143 on human security of the 2005 World Summit Outcome. A/66/L.55/Rev.1.

7. <http://www.unesco.org/new/en/education/themes/leading-the-international-agenda/education-for-sustainable-development/disaster-risk-reduction/>

БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА В ЕГО НАДЕЖНОСТИ: МЕТОДОЛОГИЯ АНАЛИЗА НАДЁЖНОСТИ ЧЕЛОВЕКА (HRA) В МИРОВОМ СУДОХОДСТВЕ

В.Е. Кривощев

Одесский учебно-исследовательский центр «Надежность в судоходстве»

«Спасение утопающих – дело рук и ума самих утопающих»
(почти абсолютная истина жизнедеятельности человека)

В докладе рассмотрен процесс оценки и анализа надежности человека – «Human recourse analysis (HRA)» на базе общей методологии «Формализованной оценки безопасности – (FSA – Formal Safety Assessment)», руководящие указания по внедрению которой в апреле 2002 года одобрены двумя главными Комитетами Международной Морской Организации (ИМО – International Maritime Organization): по безопасности мореплавания (MSC) и по защите морской окружающей среды (MEPC). Человеческий фактор – один из важнейших аспектов причинной обусловленности возникновения и возможности предотвращения аварий и несчастных случаев в мировом судоходстве. Влияние человеческого фактора проявляется всюду, во всех элементах обобщенной интегрированной системы, схема кото-

рой представлена на рисунке. Человеческий фактор, лежащий в основе большинства причин аварий и несчастных случаев, учитывается на всех этапах (шагах) реализации процесса FSA путем использования специального инструмента – анализа человеческой надежности – Human reliability analysis (HRA), методология которого рассмотрена в настоящем докладе.

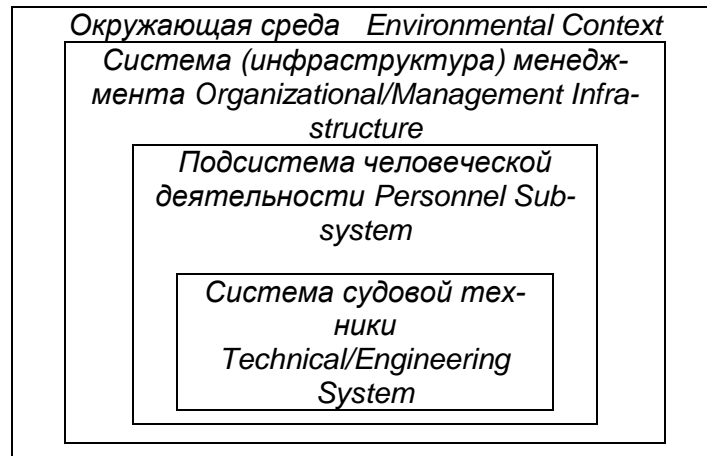


Рис. 1 Компоненты интегрированной системы
(Components of the integrated system)

По сути рассматриваемый процесс направлен на установление регуляторных требований в морской индустрии, базируется на систематической оценке рисков, связанных с ошибками человека и стоимостных затрат по их снижению. Идея заключается в том, чтобы достичь приемлемого уровня безопасности при сохранении коммерческой эффективности ведения морского бизнеса. Предлагаемый процесс является упреждающим, интегрированным, основан на вероятностных оценках рисков и современных инструментах менеджмента качества, что само по себе ведет к совершенствованию структуры требований международных стандартов морской индустрии, эффективности ее функционирования в условиях повышения уровня безопасности мореплавания и защиты окружающей среды. Опыт использования настоящей методологии или ей подобной в Украине автору настоящего доклада встретить не случилось. Современная теория надёжности как актуальное научное направление, необходимая учебная дисциплина

лина и анализ её сегодняшнего практического применения в странах - лидерах мировой судоходной индустрии, в украинских мореходках, высших и не очень, вообще не просматривается. Поле деятельности для авторов новых образовательных стандартов высшей школы Украины в направлении подготовки «Морской и речной транспорт» (и не только) не пахано.... Подробности на сайте: <http://krivoshchekov.at.ua>

УМОВИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ

Н.В. Кулалаєва, В.О. Михайлюк

*Національний університет кораблебудування ім. адм. Макарова,
м. Миколаїв*

Проблема забезпечення діяльності персоналу суб'єктів господарювання (СГ) у надзвичайних ситуаціях (НС) стає з часом все більш актуальною. На жаль, до сих пір питаннями цивільного захисту (ЦЗ) на рівні СГ повсюдно займаються особи без базової фахової підготовки. Їх, звичайно, періодично навчають на короткострокових курсах ЦЗ, але ж зрозуміло, що результати такої підготовки бажають бути кращими. Враховуючи, що безпека персоналу СГ у НС у загальному комплексі заходів, які повсюдно реалізуються з цією метою, є важливою складовою, підготовці осіб, які займаються розробкою пропозицій керівництву для прийняття рішень, регламентуючих дії робітників СГ у НС, повинна приділятися особлива увага.

Для якісного управління у НС персоналом СГ керівникам об'єктового рівня необхідна базова фахова інженерно-технічна підготовка та можливість удосконалювання існуючих знань, умінь та навичок на відповідних курсах підвищення кваліфікації з ЦЗ. Однак, якщо базова фахова підготовка у цієї категорії робітників СГ відсутня, то ніякі курси не спроможні усунути їхні дилетантизм і некомпетентність. Звідси потрібні нові