3. Запорожець О.І. Конструктивні особливості систем електроживлення і можливі шляхи підвищення електромагнітної безпеки та електромагнітної сумісності технічних засобів / О.І. Запорожець, В.А. Глива, В.І. Клапченко [та ін.] // Гігієна населених місць. – 2008. – Вип.51. – С.231-237.

4. Глива В.А. Заходи підвищення надійності роботи комп'ютерного обладнання та безпеки персоналу в енергонасичених будівлях і спорудах / В.А.Глива, В.І.Клапченко, С.А.Теренчук, Л.О.Левченко // Містобудування та територіальне планування. – 2008. - № 31. – С.85-90.

5. DWORZECKI Jacek. Systém krízového riadenia v Poľsku / Jacek Dworzecki. In: Internet, Competitiveness and Organizational Security. Process Management and the Use of Modern Technologies, XIV Annual International Conference, Tomas Bata University in Zlín, 2012, Faculty of Applied Informatics, Czech Republic, March 27-28, 2012, ISBN: 978-80-7454-142-1, s. 31-43.

НАДІЙНІСТЬ ПРАЦІВНИКІВ ЛОКОМОТИВНИХ БРИГАД В СИСТЕМІ РИЗИК-МЕНЕДЖМЕНТУ БЕЗПЕКИ РУХУ

І.І. Бугайченко

Українська державна академія залізничного транспорту, м. Харків

Ефективність управління сучасною інфраструктурою залізничної галузі України зумовлена численними чинниками, серед яких безпека руху, як системоутворюючий фактор, має першорядне, стратегічне значення. Незважаючи на те, що в останні роки спостерігається тенденція поліпшення показників безпеки руху, її рівень все ж є незадовільним.

При розробці та впровадженні організаційних та інших заходів, спрямованих на подальший розвиток системи управління безпекою руху на залізничному транспорті, має бути досягнутий науково-обгрунтований рівень безпеки, отриманий на підставі процедури оцінки ризику.

У цілому, необхідне зниження ризику в процесі експлуатації залізничного транспорту, можливо досягти за рахунок удосконалення повноти опису, вибору критеріїв оцінки і, в кінцевому рахунку, реалізації, насампе-

ред, функцій безпеки, які багато в чому залежать від функціональної надійності осіб, безпосередньо пов'язаних з рухом поїздів і маневрової роботою – працівників локомотивних бригад.

У рамках концепції ризик-менеджменту запропонована методика оцінки впливу функціональної надійності працівників локомотивних бригад на безпеку перевізного процесу. В якості базових показників функціональної надійності застосовувалися: рівень фізичного стану (РФС) і біологічний вік (БВ). Розроблена модель дозволяє сформулювати вимоги до функціонального стану працівників на підставі прийнятого рівня ризику.

Таким чином, інтегрування людських чинників у систему менеджменту безпеки руху поїздів є управлінською та організаційною основою для забезпечення систематичної ідентифікації та аналізу проблем, пов'язаних з людськими чинниками.

Така система дозволить закладати заздалегідь задану ступінь безпеки і збільшувати її залежно від економічної доцільності.

СЕКЦІЯ 4
СУЧАСНІ ТЕХНІКА ТА ОБЛАДНАННЯ ЗАХИСТУ ПРИРОДИ ТА ЛЮДИНИ

ПЕРЕРОБКА ВІДХОДІВ ВИРОБНИЦТВА – ШЛЯХ ДО ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ

М.І. Ворожбіян, Л.А. Катковнікова, Б.К. Гармаш

Українська державна академія залізничного транспорту,

м. Харків

В Україні проблема відходів вирізняється особливою масштабністю і значимістю, тому що тривалий час в народному господарстві дотримувались багатовідходних технологій. Сучасні моделі виробництва і споживан-