

загострюються хронічні захворювання, які має людина, виникають різні генетичні зміни або порушення здоров'я.

Високий рівень алергічних та респіраторних захворювань виникає в районах, де високий рівень забруднення повітря пилом, оксидом сірки й азоту, а також наявністю сажі, яка викидається теплоелектростанціями.

Встановлені зв'язки між вмістом сіркового ангідриду в повітрі і розвитком стенокардії, захворювань шкіри і верхніх дихальних шляхів населення.

З забрудненням навколишнього середовища залізом пов'язана поява у населення захворювань сечовидільної системи, міддю – ожиріння та захворювань кістково-м'язової системи, марганцем – ішемічної хвороби серця, бензапіреном – фарингітів та онкологічних захворювань.

Алюмінієва промисловість підвищує рівень захворювання на виразку шлунку і дванадцятипалої кишки, холецистит, хвороби кістково-м'язової системи, шкіри і підшкірної клітини.

Виявлено, що навіть дуже малі концентрації діоксинів у повітрі впливають на репродуктивну функцію людини. Діоксини офіційно признані речовинами, які викликають онкологічні захворювання. Основним джерелом діоксинів в атмосферному повітрі є сміттєспалювальні установки, особливо коли спалюють різноманітні пластики.

Аналіз зв'язку між якістю атмосферного повітря і захворюванням населення виявив пріоритетний вплив підвищеної концентрації формальдегіду в житлових районах на формування хронічних патологій з боку дихальних шляхів у людини й особливо у дітей.

Таким чином потрібні комплексні дослідження по впливу кожної шкідливої речовини, та їх комплекс в повітряному середовищі певних регіонів, та вжити заходів по профілактиці вищевказаних хвороб з одного боку та вжити заходів до приведення вмісту шкідливих речовин до ГДК в повітрі.

БЕЗПЕКА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ

Студенти В.В. Панасдирь, М.В. Заблодська

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Анотація. Внаслідок швидких і революційних змін, яких зазнає цивілізація, постійно зростають ризики виникнення катастроф, аварій, соціальних конфліктів тощо. Особливої шкоди завдають суспільству дорожньо-транспортні пригоди й аварії на

різних видах транспорту. Найбільша кількість ДТП відбувається на автомобільному транспорті.

Ключові слова: Транспортна безпека, дорожній рух, аварійність.

Анотація. Вследствие быстрых и революционных изменений, которым повержена цивилизация, постоянно возрастают риски возникновения катастроф, аварий, социальных конфликтов и т.д. Особый вред приносят обществу дорожно-транспортные происшествия и аварии на различных видах транспорта. Самое большое количество ДТП происходит на автомобильном транспорте.

Ключевые слова: Транспортная безопасность, дорожное движение, аварійність.

Abstract. As a result of rapid and revolutionary changes, which defeated civilization, the risks of disasters, accidents, social conflicts are constantly increase. The road traffic accidents and accidents on different types of transport bring specially harm to society. The largest number of accidents is connected with the automobile transport.

Keywords: Traffic safety, traffic, accident.

Транспортна безпека є складовою національної безпеки і полягає у запобіганні аваріям та інцидентам на транспорті. Така діяльність з огляду на пріоритетність прав і свобод людини здійснюється шляхом створення системи раціональної превентивної безпеки з метою максимально можливого, економічно обґрунтованого зменшення ймовірності виникнення транспортних аварій і мінімізації їх наслідків.

Транспортна безпека спрямована на досягнення:

– безпеки для життя, здоров'я пасажирів під час здійснення перевезення, а також посадки, висадки та очікування транспортного засобу, пристосованого для перевезення людей;

– безпеки перевезення вантажів та багажу, включаючи обмеження на переміщення небезпечних і негабаритних вантажів, спеціалізацію транспортних засобів для переміщення таких вантажів;

– безпечного стану дорожніх умов шляхом розробки та впровадження організаційних, інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя і майна учасників дорожнього руху, приведення у належний стан доріг, вулиць та залізничних переїздів, усунення причин виникнення місць концентрації ДТП, удосконалення організації руху транспорту тощо.

У сфері забезпечення безпеки руху серед видів транспорту найпроблематичнішим є автомобільний. За статистичними даними, у багатьох країнах серед причин збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод останніми роками, домінує людський чинник. Керування транспортом у нетверезому стані, недотримання

швидкісного режиму руху, виїзд на смугу зустрічного руху, ігнорування сигналів світлофора, неуважне ставлення до інших учасників руху стали звичайним явищем.

Незважаючи на вжиті державою заходи з підвищення відповідальності за порушення законодавства України про дорожній рух, ситуація на автошляхах кардинально не змінилася. За шість місяців 2013 року скоєно 129181 ДТП, в яких загинуло 3143 особи і 22804 – травмовано. Ці показники, з одного боку, свідчать про істотне зниження рівня аварійності на автошляхах країни порівняно з аналогічним періодом 2012 року (відповідно 165465 та 42194). З другого боку, на фоні аналогічної статистики країн розвиненої автомобілізації показники аварійності в Україні залишаються вкрай високими.

Поліпшити стан безпеки дорожнього руху, необхідно шляхом реалізації єдиної державної політики, що передбачає:

- створення системи державних стандартів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху з урахуванням міжнародних вимог і угод;
- удосконалення технічного регулювання на автомобільному й міському громадському транспорті з метою забезпечення їх конструктивної та експлуатаційної безпеки;
- розвиток і поліпшення стану вулично-шляхової мережі, вдосконалення організації дорожнього руху;
- навчання дітей у період дошкільного виховання та в початковій школі правильної поведінки як учасників дорожнього руху;
- значне підвищення рівня вимог до організацій, що здійснюють підготовку майбутніх водіїв автомобіля;
- удосконалення системи надання громадянам права на керування транспортними засобами, а також забезпечення належної якості підготовки водіїв і допуску їх до участі в дорожньому русі;
- розвиток систем вчасного сповіщення про ДТП і надання першої невідкладної медичної допомоги потерпілим;
- поліпшення технічного оснащення залізничних переїздів;
- удосконалення контрольно-наглядової діяльності у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Для підвищення ефективності державного управління безпекою на транспорті необхідно розробляти й запроваджувати нові форми та методи навчання дітей і підлітків, виховання в них транспортної культури. Продовжити атестацію навчальних закладів із підготовки й перепідготовки водіїв та інших фахівців транспортних

професій, що здійснюють управління транспортними засобами, забезпечити підвищення кваліфікації викладацького складу, вдосконалення технічного оснащення навчального процесу.

УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ У БЕЗПЕЦІ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ

Студентка С.Р. Пешкова, керівник М.М. Кравцов

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Анотація. Оцінку ризику потрібно застосовувати до всіх видів діяльності, що впливають на здоров'я та безпеку людини, виробництво, майно, навколишнє середовище та репутацію компанії. Управління безпекою процесу та ризиком представляє прекрасну можливість для компаній передбачати і контролювати ризики в своїй діяльності і виробничих процесах.

Ключові слова: ризик, небезпека, здоров'я, безпека, управління, оцінка.

Аннотация. Оценку риска необходимо использовать во всех видах деятельности, которые влияют на здоровье и безопасность человека, производство, имущество, окружающую среду и репутацию компании. Управление технологической безопасностью и операционным риском представляет прекрасную возможность для компаний предусматривать и контролировать риски в своей деятельности и производственных процессах.

Ключевые слова: риск, опасность, здоровье, безопасность, управление, оценка.

Abstract. Risk assessment is required to be applied to all activities that impacts on human health and safety, production, asset, environment and the company reputation. The management of process safety and risk represents a great opportunity for companies to predict and control the risks in their operations and production processes.

Key words: risk, danger, health, safety, management, assessment.

Сучасність – це світ сповнений великих перспектив та великих загроз. Оцінка факторів впливу на виробничі об'єкти полягає у встановленні та передбаченні можливих непередбачених ситуацій, руйнівних впливів на ці об'єкти, а також на людей.

Як природні, так і техногенні небезпеки носять потенційний, тобто прихований характер. Кількісною мірою небезпеки є ризик, тобто частота реалізації небезпеки. Ризик – це кількісна характеристика дії небезпек, зумовлених конкретно діяльністю людини, тобто число смертельних випадків, число випадків захворювань, число випадків тимчасової та стійкої непрацездатності (інвалідності), викликані дією на людину конкретної небезпеки (електричний струм, шкідлива речовина, рух предмету тощо), віднесених на певну кількість людей (працівників) за конкретний період часу.