

абсолютные величины отклонений местоположения опорных точек от эпицентра взрыва по оси следа и от оси в перпендикулярных ей направлениях.

Таблица. Соотношения продольных и поперечных размеров эллипса для построения зон загрязнения.

Удаление от эпицентра взрыва по оси следа, долей от половины длины зоны		Удаление от оси следа, долей от половины ширины зоны
Первая половина зоны	Вторая половина зоны	
0,00	2,00	±0,00
0,01	1,99	±0,14
0,02	1,98	±0,20
0,03	1,97	±0,24
0,04	1,96	±0,28
0,05	1,95	±0,31
0,06	1,94	±0,34
0,07	1,93	±0,37
0,08	1,92	±0,39
0,09	1,91	±0,41
0,1	1,9	±0,44
0,2	1,8	±0,60
0,3	1,7	±0,71
0,4	1,6	±0,80
0,5	1,5	±0,87
0,6	1,4	±0,92
0,7	1,3	±0,95
0,8	1,2	±0,98
0,9	1,1	±0,99
1,0	1,0	±1,00

РОЛЬ ОХРАНЫ ТРУДА В АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

М.В. Брусенцева, руководитель М.Н. Кравцов

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

Анотація. Показано необхідність створення служби охорони праці на автотранспортному підприємстві. На основі проведеного аналізу нормативних документів виділені основні функції служби охорони праці на підприємствах автомобільного транспорту, а також сформульована головне завдання, яке необхідно виконувати службу охорони праці на підприємстві.

Ключові слова: Охрана праці, функції служби охорони праці.

Аннотация. Показана необходимость создания службы охраны труда на автотранспортном предприятии. На основе проведенного анализа нормативных документов выделены основные функции службы охраны труда на предприятиях автомобильного транспорта.

Ключевые слова: Охрана труда, функции службы охраны труда.

Abstract. The necessity of establishment of occupational safety in the road transport business. Based on the analysis of regulations identified the main features of labor services for road transport companies, and formulated the main tasks that need to perform public service work in the enterprise.

Keywords: occupational safety, function of labor services.

Охрана труда представляет собой систему законодательных актов, социально – экономических, организационных, технических и лечебно – профилактических мероприятий и средств, обеспечивающих безопасность, сохранение здоровья и работоспособности человека в процессе труда.

Охрана труда и техника безопасности на автотранспортных предприятиях строго определяется законами, в которых учитывается их специфика. Основные положения по охране труда и технике безопасности изложены в Кодексе законов о труде (КЗоТ). На территории автотранспортного предприятия за осуществлением мероприятий по охране труда и технике безопасности отвечает руководство АТП; в производственных помещениях – главный инженер (технический руководитель) или специально назначенное лицо из административно-технического персонала; на линии – начальник отдела эксплуатации.

На предприятии с количеством работающих менее 50 человек создание целой службы не является обязательным и целесообразным. Функции службы охраны труда в таком случае могут исполнять в порядке совместительства лица, имеющие соответствующую подготовку и образование – специалисты или инженеры по охране труда.

Руководители и специалисты службы охраны труда по своей должности и заработной плате приравниваются к руководителям и специалистам основных производственно-технических служб.

Исходя из типового положения службы охраны труда на предприятиях различных форм собственности, в соответствии с возложенными на нее основными задачами, можно выделить следующие основные функции службы охраны труда автотранспортного предприятия, которые являются обязательными к выполнению:

Проведение анализа состояния и причин производственного травматизма, профессиональных и производственно-обусловленных заболеваний, связанных с работой на транспорте в предприятии;

Оказание помощи отделам транспортного предприятия в организации и проведении замеров параметров опасных и вредных производственных факторов,

аттестации и сертификации рабочих мест и автомобильного транспорта на соответствие требованиям охраны труда

Участие в подготовке документов на выплату возмещения вреда, причиненного здоровью сотрудников в результате несчастного случая при выполнении основных работ перевозки грузов или профессионального заболевания;

Согласование разрабатываемой на предприятии проектной документации в части соблюдения в ней требований по охране труда; проектов документов: инструкций по охране труда для работников;

Разработка совместно с руководителями автотранспортного предприятия и другими службами предприятия мероприятий по предупреждению несчастных случаев при выполнении основных функций перевозок и профессиональных заболеваний, по улучшению условий труда и доведению их до требований нормативных правовых актов по охране труда, а также оказанию организационной помощи по выполнению запланированных мероприятий;

Организация: обеспечения подразделений предприятия правилами, нормами, плакатами и другими наглядными пособиями по охране труда при работе с автомобилями;

Осуществление контроля за: соблюдением требований законодательных и иных нормативных правовых актов по охране труда при работе с автомобильным транспортом; своевременным проведением соответствующими службами необходимых испытаний и технических освидетельствований оборудования, машин и механизмов для ремонта подвижного состава предприятия; рассмотрением писем, заявлений и жалоб работников по вопросам охраны труда и подготовкой по ним предложений работодателю по устранению имеющихся и выявленных в ходе расследований недостатков и упущений, а также подготовкой ответов заявителям;

Успех в решении проблем охраны труда в большой степени зависит от качества подготовки специалистов в этой области, от их умения принимать правильные решения в сложных и изменчивых условиях современной деятельности автотранспортных предприятий.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Сердюк В. С. Охрана труда / В. С. Сердюк. – Омск, ОГТУ, 2002. – 198 с.
2. Кузнецов В. К. Охорона праці на підприємстві / В. К. Кузнецов // 2-е изд., перероб. и дополн. – Х.: Фактор, 2005. – 428с
3. Про охорону праці: ЗУ від 14.10.1992 року / Відомості ВРУ. – 1995 – №17.