

МОДЕЛЬ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ РЕЖИМІВ РОБОТИ АВТОГРЕЙДЕРА НА ОСНОВІ МЕТОДІВ КЛАСТЕРИЗАЦІЇ

аспірант Є.О. Поляков, студент Ю.В. Маруценко, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків.

Робота автогрейдера супроводжується різними динамічними навантаженнями на конструкцію машини, що обумовлено структурою ґрунту. В зв'язку з цим виникає завдання врахування пікових навантажень на раму автогрейдера, що фактично означає розпізнавання режимів роботи. Розпізнавання здійснюється на основі експериментальних сигналів про навантаження на шкворень автогрейдера у фазовому просторі з застосуванням алгоритмів кластеризації і нейронних мереж. Якість розпізнавання режимів навантаження відповідає технічним вимогам.

АНАЛИЗ ЭФЕКТИВНОСТИ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ С ПОМОЩЬЮ TRAFFIC ENGINEERING

к.т.н., доц. В.М. Поштаренко, студент Д.С. Богомаз, Национальный технический университет "Харьковский политехнический институт", г. Харьков.

Обоснована необходимость использования traffic engineering на транспортном уровне в сетях NGN с целью повышения качества обслуживания. Проведено исследование эффективного влияния traffic engineering на имитационной модели и дана наглядная оценка повышения параметров Qos.

ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА ОЦІНКИ ВПЛИВУ ЕЛЕКТРОМАГНІТНОГО ВИПРОМІНЮВАННЯ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ ПРОБІТ-ФУНКЦІЙ

д.т.н., проф. Л.Г. Раскін, студент А.М. Горбач, Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут", м. Харків.

Актуальними в наш час є екологічні проблеми, пов'язані з електромагнітними випромінюваннями, що обумовлено значним прогресом у даній області. Для оцінки величини шкоди було вирішено звернутись до універсального імовірносного методу пробіт-аналіза.