

параметрической идентификации. Определено, что при структурной идентификации в настоящее время в режиме реального времени могут использоваться корреляционные методы. Выявлены их достоинства (высокая скорость) и недостатки (низкая точность). Определены пути совершенствования методов идентификации трафика.

Также, в докладе проанализированы методы параметрической идентификации трафика, выявлены их достоинства (точность идентификации) и недостатки (высокая вычислительная сложность), и определены направления дальнейших исследований.

## **СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ**

*к.т.н., доц. О.В. Серая, студент Ю.А. Галанова, студент Д.А. Матюх, Национальный технический университет "Харьковский политехнический институт", г. Харьков.*

Рассмотрены известные методы оценивания состояния технических, экономических и других объектов. Показано, что традиционные процедуры, основанные на построении скалярных критериев, вычисляемых через совокупность значений контролируемых параметров, не обеспечивают требуемую точность оценивания состояния. Для решения задачи предложен иной подход, использующий современную технологию искусственного интеллекта – экспертную систему с байесовым механизмом логического вывода. Рассмотрен пример.

## **ЗАДАЧИ ТРАНСПОРТНОЙ И СКЛАДСКОЙ ЛОГИСТИКИ В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ**

*к.т.н., доц. О.В. Серая, студент К.С. Любивая, студент И.П. Давиденко, Национальный технический университет "Харьковский политехнический институт", г. Харьков.*

Рассмотрены модели задач логистики, параметры которых (спрос и стоимости перевозок) заданы нечетко. Проведен анализ традиционных методов решения таких задач, выявлены их недостатки. Предложена альтернативная технология, основанная на построении функции принадлежности нечетких значений целевых функций задач. Обоснована процедура сведения этих задач к четким задачам математического программирования. Приведены примеры решения практических задач.