

МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ ВИПАДКОВОГО СКЛАДУ

аспірант В.В. Барчан, Національний автомобільно-дорожній університет "ХАДІ", м. Харків.

Проаналізовано роботи з математичного моделювання динаміки руху транспортного потоку. Визначені обмеження та основні задачі моделювання транспортного потоку випадкового складу. Синтезовано алгоритм руху транспортного потоку, визначено його якісний склад за типами транспортних засобів. Розглянуто перспективи використання розробленої схеми для моделювання випадкового тиску транспортного потоку на елементи мостової конструкції з використанням розробленої моделі руху транспортного потоку.

КОНВЕРТИРОВАНИЕ ДАННЫХ МЕЖДУ РАЗЛИЧНЫМИ СУБД С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ФОРМАТА ХРАНЕНИЯ И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ

к.т.н., проф. Н.В. Белоус, студент А.Г. Удовиченко, Харьковский национальный университет радиоэлектроники, г. Харьков.

В наше время под управлением устаревших СУБД работает множество баз данных, содержащих ценную информацию. Многие пользователи не хотят отказываться от изживших себя программных продуктов, использующих эти БД, так как перенос сопряжен с рядом трудностей, особенно когда схема целевой базы данных не соответствует исходной. Решением данной проблемы является создание двунаправленного конвертера данных, который позволяет производить перенос данных между различными СУБД, используя промежуточный формат хранения и обработки информации, который поддерживается большинством текстовых процессоров. Такой подход облегчает редактирование извлеченных данных перед занесением в новую БД или обратном конвертировании в старую. Конвертер позволяет работать с СУБД Paradox, InterBase, Access, SQL Server, Oracle, а также текстовыми БД. В качестве промежуточного формата могут быть выбраны любые типы файлов, поддерживаемые MS Word, такие как docx, doc, rtf, html, pdf, xps, а также любые другие, для которых существуют соответствующие плагины.