

РАЗРАБОТКА ИНТЕРФЕЙСА УПРАВЛЕНИЯ И ОБМЕНА ДАННЫМИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА ДЭЛ-02

*д.т.н., проф. В.И. Носков, к.т.н., доц. М.В. Липчанский,
НТУ "ХПИ", г. Харьков*

При создании первого украинского дизель-поезда ДЭЛ-02 с асинхронным тяговым приводом и микропроцессорной системой управления КУА-МП-02М потребовалось решение ряда задач, к числу которых относятся задачи управления и обмена данными в режимах настройки, отладки, испытаний и эксплуатации дизель-поезда. При решении этих задач разработан интерфейс связи между микропроцессорной системой управления КУА-МП-02М и персональным компьютером (ПК) [1, 2].

Физический уровень передачи данных реализуется на базе надежного промышленного интерфейса CAN [3]. На стороне ПК интерфейс CAN преобразуется в интерфейс USB [4]. Для реализации программного уровня предложены форматы информационных пакетов с детальным описанием полей.

Список литературы: **1.** *Носков В.И.* Применение современных информационных технологий на тяговом подвижном составе / *В.И. Носков, М.В. Липчанский, В.С. Блиндюк, В.Г. Чистяк* // Локомотив-информ. – 2011. – №6. – С. 30 – 32. **2.** *Парк Дж.* Передача данных в системах контроля и управления: практическое руководство / *Дж. Парк, С. Маккуй, Э. Райт*. – М.: ООО "Группа ИДТ". – 2007. – 480 с. **3.** *Латин А.А.* Интерфейсы: Выбор и реализация / *А.А. Латин*. – М.: Техносфера. – 2005. – 168 с. **4.** *Гук М.И.* Аппаратные интерфейсы ПК. Справочник / *М.И. Гук*. – СПб.: "ПИТЕР", 2002. – 416 с.