

СЕКЦІЯ 1

ПРОБЛЕМИ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ – ШЛЯХИ

ВИРІШЕННЯ, ПЕРСПЕКТИВИ

БЕЗПЕКА ПРАЦІ ПРИ ТЕХНІЧНОМУ ОБСЛУГОВУВАННІ ТА РЕМОНТІ АВТОМОБІЛІВ

Студентка Я.Е. Кісельова, керівник М.М. Кравцов

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

До технічного обслуговування і ремонту автомобілів допускаються особи, що знають правила техніки безпеки при виконанні зазначених робіт. Технічне обслуговування й ремонт автомобілів виконують у призначених для цього місцях. У разі неможливості транспортування машини в спеціальне місце для ремонту (наприклад, після аварії) машину необхідно захистити на місці вимушеної зупинки і в темний час забезпечити червоними ліхтарями, а в денний – червоними прапорцями на весь час ведення робіт. Перед початком робіт по ремонту та технічному обслуговуванню автомобілів, робітник повинен одягнути робочу форму (щільно прилеглий до тіла одяг з застебнутими рукавами, головний убір і черевики). Початком роботи під автомобілем, на посту технічного обслуговування, на видному місці вивішують табличку з написом «Двигун не пускати, працюю». Під час роботи забороняється класти інструмент і деталі на раму, підніжки та інші частини автомобіля, звідки вони можуть впасти на працюючого. Забороняється під автомобілем курити і запалювати вогонь. Гальмівну систему перевіряють на спеціально відведеному майданчику. Особливо обережно слід поводитися з тарою, в якій був бензин, бо при зіткненні з відкритим вогнем пари бензину загоряються і вибухають. Етильований бензин містить тетраетилловий свинець, що є сильною отрутою. Тому забороняється заправляти автомобіль етильованим бензином із відер, підсмоктувати бен-

зин ротом через шланг. Якщо етильований бензин попав на шкіру, то це місце промивають спочатку гасом, а потім теплою водою з милом. Розлитий етильований бензин засипають піском і після його видалення це місце на дві–три години засипають шаром хлорного вапна. Деталі та агрегати, що стикалися з етильованим бензином, перед ремонтом витримують 10–15 хв у гасі. Пролиті на підлогу паливо, масло та інші паливно-мастильні матеріали необхідно відразу прибрати на випадок виникнення пожежі, засипають піском або тирсою після чого його видаляють. Робоче місце з ремонту автомобілів повинно бути достатньо освітлене. Але освітлення має бути розташоване таким чином, щоб не засліплював робочого (освітлення повинно бути не менше 200 Вт/м²). Забороняється нарощувати ключі трубами та іншими підручними засобами. При складальних роботах забороняється перевіряти співпадання отворів пальцем, для цього необхідно використовувати спеціальні борідки, ломики або монтажні гачки. Необхідно при ремонтних роботах користуватися тільки справним інструментом. Забороняється використовувати молотки з тріщинами на рукоятках, зубила зі сколами. Під час розбирання і зборки вузлів і агрегатів варто застосовувати спеціальні ключі та знімачі. Гайки, що важко відкручуються спочатку потрібно змочити гасом, а потім відвернути ключем. Також необхідно дотримуватись правил пожежної безпеки. Обтиральні матеріали слід прибрати у спеціально відведений металевий ящик з кришкою, що щільно закривається, а по закінченню роботи виносити у відведені місця для сміття. Приміщення повинно мати загальну вентиляцію. При шиноремонтних роботах під час накачування шин слід застосовувати спеціальні огорожі. Розбирати і збирати шини необхідно в спеціально обладнаних місцях, а для транспортування шин великої маси застосовувати спеціальні пристрої.