

екологічних інженерних рішень, знезаражування води (знищення мікроорганізмів) і очищення її від різних забруднень.

З усього вищесказаного можна зробити висновок, що для збереження природного середовища для нащадків, необхідно займатися проблемою очищення стічних вод на залізничному транспорті.

НЕБЕЗПЕКА ПІДПРИЄМСТВ, СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА, ТРАНСПОРУ ТА ОТОЧУЮЧОГО СЕРЕДОВИЩА – ТЕХНОГЕННІ НЕБЕЗПЕКИ

Студент Р.О. Артеменко, керівник В.Л. Доброва

ОНУ імені І.І. Мечникова, м. Одеса

На прикладі Одеської області я хочу показати, наскільки небезпечними для життєдіяльності людини можуть бути промислові об'єкти, які небезпеки несе в собі сільськогосподарська діяльність, як впливає на наше життя транспорт.

Основними забруднювачами довкілля є підприємства теплоенергетики, нафтохімії, морські порти, а також пересувні джерела викидів. У грудні 2012 виконавчим комітетом Одеської міської ради був затверджений перелік потенційно небезпечних підприємств міста Одеси. У списку їх налічується 20.

В цілому по Одеській області розташовано 443 потенційно-небезпечних об'єкта, з них 357 – вибухопожежонебезпечних та 84 хімічно-небезпечних об'єктів, на яких зберігається або використовується у виробничій діяльності аміак, хлор, бромметил, оксиди етилена. Тому постійно існують ризики виникнення надзвичайних ситуацій техногенного характеру, наслідками яких можуть стати пожежі на підприємствах, що зберігають вибухо- та пожежонебезпечні речовини, забруднення території хімічними речовинами (хлор, аміак).

Як близько ця небезпека від нас, одесити та жителі області могли переконатися на початку вересня 2013 року, коли на Одеському припортовому заводі призупинили роботу всіх виробничих цехів, що могло обернутися екологічною катастрофою техногенного характеру.

Потенційно небезпечними є морські порти, розвинута мережа транзиту нафтопродуктів, а також численні місця складування та перекачування нафти та нафтопродуктів.

Одеська область є регіоном з інтенсивним розвитком сільського господарства. Можна сміливо сказати, що вона є житницею України. Але неправильне господарювання, недофінансування програм збереження докільля в області наносять шкоду навколишньому середовищу. Застосування мінеральних добрив, отрутохімікатів, випадання пилу, а з ним шкідливих речовин, винесення з ґрунту гумусу як з продуктами врожаю, так і внаслідок водної та вітрової ерозії порушує природну рівновагу і призводить до деградації ґрунтів та їх токсифікації – отруєння цілого світу мікроорганізмів, отруєння екосистем ґрунту. Також ґрунти зазнають агрофізичної (ущільнення, підвищення твердості, зниження водопроникності) та ерозійної деградації.

Причина ерозії пояснюється нераціональним землекористуванням, неправильною обробкою ґрунту. Нераціональне використання міндобрив призводить і до забруднення підземних вод. Одеська область є одним з лідерів в Україні по такому забрудненню

Серйозну небезпеку для життя і здоров'я людини становить транспорт. Будь-який транспортний засіб – джерело підвищеної небезпеки.

В Україні за добу в середньому відбувається близько 477 ДТП, в яких гине близько 10 людей. Найбільше аварій стається у Києві. Серед областей попереду Дніпропетровська, друга – Харківська. Одеська область займає у цьому переліку третє місце. Головні причини ДТП в Україні – пе-

ревищення швидкості, порушення правил дорожнього руху, водіння авто в нетверезому стані.

Пасажири залізничного транспорту також знаходяться у зоні підвищеної небезпеки. Такими зонами є колії, переїзди, посадочні платформи, вагони, небезпечна і система електропостачання, можливість аварій, зіткнень. Крім цього, залізницею перевозять велику кількість небезпечних вантажів – нафтопродуктів, палива, радіоактивних відходів. Морський транспорт також небезпечний. Хоч і не часто, але стаються аварії і на пасажирських судах, і на вантажних. Дуже складними є наслідки авіакатастроф.

Перераховані факти є лише невеликою часткою проблем безпеки життєдіяльності Одеської області зокрема і України в цілому.

Держава має приділяти значну увагу розвитку таких наук, як інженерна психологія, фізіологія людини, екологія, ергономіка, економіка тощо. Бо тільки тоді, коли ми будемо мати кваліфікованих фахівців, зможемо попереджати багато можливих проблем. Потрібно готувати кваліфіковані кадри для транспорту, промисловості, сільського господарства, приділяти значну увагу охороні праці. Вкрай необхідно підвищувати загальний рівень освіти і культури у суспільстві.