

ДРУЖИНИНА К. Ю., РОГОВ А.В., канд. техн. наук

УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАСОБІВ ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБІЛЯ

На дорогах нашої країни за останні роки було створено забагато дорожньо-транспортних випадків. Багато заходів безпеки було використано для перешкоди цьому [1]. Але вони не дали бажаних результатів.

Якщо розглянути статистику дорожньо-транспортних випадків, то найбільше випадків було скоєно за участю пішоходів. З цього витікає висновок, що треба обладнати автомобіль якимось засобами пасивної безпеки для запобігання летального ісходу дорожньо-транспортного випадку.

При зіткненні автомобіля з пішоходом, останній отримує численні ушкодження. Але самим небезпечним для життя ушкодженням є травма черепа, яка здебільшого виникає коли людина ударяється о лобове скло автомобіля.

Для зменшення травматизму в таких дорожньо-транспортних пригодах буде сенсом обладнати автомобіль подушкою безпеки для пішоходів, яка встановлюється в основі лобового скла і при розкриванні повністю загороджує лобове скло [1].

Діє подушка наступним образом [1]. Коли виникає зіткнення автомобіля з людиною, спрацьовують теплові датчики, встановленні в передній частині капота, які розрізняють людину від інших автомобілів. Ці датчики посилають сигнал до газового відсіку подушки безпеки, вслід чого приводяться до дії піропатрони, які наповнюють подушку газом.

Людина, зіткаючись з подушкою безпеки, отримує деяке маленьке прискорення, сповзає з капота автомобіля.

Таким чином виникає висновок, що подушка безпеки для пішохода є важливою частиною пасивної безпеки автомобіля.

Список літератури: 1. Михайловский Е., Цимбалин В. Теория трактора и автомобиля: учебн. [для студ. высш. учебн. зав.] / Е. Михайловский, В. Цимбалин. – М.: “Сельхозгиз”, 1960. – 336 с.