

Под владением автомобилем мы понимаем все расходы, связаны с его эксплуатацией. Уточненной методикой предполагается, что через 3 года человек продает автомобиль. За это время пробег составляет 60000 км. Из этих данных определяются: затраты на прохождение ТО на официальных СТО, средний расход топлива (по данным заводских характеристик и в реальной жизни), стоимость страховок, стоянок, парковок, штрафов, расходы на возможные налоги и сборы, а так же потеря стоимости автомобиля на вторичном рынке.

Конечным итогом расчетов является себестоимость пробега 1 км для конкретного автомобиля, что позволяет определить общую стоимость владения автомобилем за весь период эксплуатации.

В качестве примера были рассмотрены широко распространенные автомобили из разных классов: Great Wall Hover, Chevrolet Epica, Hyundai Santa Fe CM, Renault Megane

Собранная информация по расходам и использование описанной методики дало возможность ответить на вопрос о наиболее экономичном и наиболее дорогом автомобиле в вопросе владения среди всех, вышеперечисленных машин.

Список литературы: 1. Методика товароведческой экспертизы и оценки колесных транспортных средств, утвержденная приказом Министерства юстиции Украины и фонда государственного имущества Украины от 24.11.2003 №142/5/2092, зарегистрированная в Министерстве юстиции Украины 24.11.2003 № 1074/8395 2. «Бюллетень автотовароведа». Периодический справочник. Выпуск №65. Министерство юстиции Украины, Донецкий научно-исследовательский институт судебных экспертиз, Информационно-вычислительный центр Союза экспертов Украины, Донецк, 2013 г.

УДК 629.113.022

ХАРЧЕНКО І. О., БУРЯКОВСЬКИЙ С. Г., канд. техн. наук

ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІЧНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ АВТОМОБІЛЯ ГАЗ 3310 «ВАЛДАЙ» З ВИКОРИСТАННЯМ ЕЛЕКТРОПРИВОДУ ЗАДНЬОЇ ОСІ

Збільшення кількості автомобілів на дорогах нашої країни призводить до забруднення навколишнього середовища відпрацьованими газами, а зниження токсичності відпрацьованих газів значною мірою забезпечується справністю систем двигуна та рівнем технічного обслуговування, засобів і методів діагностування цих систем.

У зв'язку зі збільшенням автомобільного парку України, стало економічно обґрунтованим введення інноваційних шляхів модернізації транспортних засобів з метою економії палива та зменшення екологічної

забрудненості навколишнього середовища. Цього результату можливо досягти шляхом використання альтернативних джерел енергії, переходу на біопаливо або зміни існуючих конструкцій на інші з використанням елементів електротехніки.

Тому на базі автомобіля ГАЗ 3310 «Валдай» [1] був розроблений гібрид з використанням електротяги, а саме встановлення на транспортний засіб допоміжної системи електроприводу задньої осі автомобіля, яка складається з електромунфти, електродвигуна та допоміжної акумуляторної батареї [2]. Цей проект був виконаний з метою поліпшення динамічних характеристик, ергономічних показників, та виведення цієї марки автомобіля на більш вищій рівень у своєму сегменті.

Використання електротриводу задньої осі підвищить ресурс вузлів та агрегатів авто, зменшить об'єм викиду шкідливих речовин в атмосферу, а також зменшення гігієнічних показників впливу на людину.

За допомогою побудови математичної моделі у програмі MatLab, моделюючої роботу автомобіля з використанням даної системи, визначаються числові данні та графічні залежності основних параметрів, які можливо порівняти з параметрами базової моделі транспортного засобу.

Отже, роблячи висновок, можна сказати, що встановлення елемента електротяги на транспортний засіб поліпшить його стан на вітчизняному та світовому ринках у своєму сегменті.

Список літератури: 1. Посібник «ГАЗ 3310 «Валдай». Техобслуговування експлуатація и ремонт», Третий Рим, 2006. 2. *Алиев И.И.* Справочник по електротехнике и электрооборудованию. Высшая школа, 2000, - 255с.

УДК 629.331.083

ХОДЫРЕВ К. А., АГАПОВ О. Н., канд. техн. наук

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ФИРМЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ

Актуальность темы состоит в том, что современные предприятия фирменного обслуживания автомобилей представляют собой сложные организационно-технические системы, предлагающие большой перечень оказываемых услуг. Все возрастающий поток требований на поддержание работоспособности автомобилей заставляет искать новые пути эффективного управления сервисным обслуживанием. В современных условиях надежное функционирование такого предприятия невозможно представить без научного прогнозирования его деятельности, которое базируется на результатах анализа информации. От того, насколько эта информация будет актуальной,