

УСУНЕННЯ ПЕРЕКОСУ ХОДОВИХ КОЛІС МОСТОВИХ КРАНІВ

Офій В.В., Скобелєва С.В.

Національний технічний університет

«Харківський політехнічний інститут», м. Харків

Перекус – це відхилення від перпендикулярного напрямку осі одного або декількох ходових коліс до підкранової колії, що робить такий же вплив на рух крана, як і поворот колісної пари при русі рухливого засобу по криволінійному шляху.

Чинниками, що впливають на виникнення перекусів кранів мостового типу є:

Різниця в діаметрах приводних ходових коліс при центральному приводі механізму пересування або різниця в обертах приводних електродвигунів при роздільному приводі механізму пересування.

Незадовільний стан підкранової колії при точній установці ходових коліс.

Розташування не всіх осей ходових коліс ненавантаженого крана на одному рівні через неточність монтажу.

Проковзування блокованого ходового колеса на менш навантаженій стороні крана при центральному приводі механізму пересування через занадто інтенсивне гальмування.

Для зниження перекусів застосовують такі методи:

Застосування електричної синхронізації обертання роторів двигунів.

Використання датчиків абсолютного положення (DynATrak/P – KoneCranes, рішення АВВ й ін.).

Підтримка заданої відстані реборд від бічної поверхні рейок. В основному, використовується від 2-х до 4-х лазерних датчиків відстані (DynATrak/R – KoneCranes, Anti-crab – Shneider Electric).