

## **АНАЛІЗ АЛГОРИТМІВ ФУНКЦІОНУВАННЯ ДЛЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ КУРСОВОЇ СТІЙКОСТІ ВІЙСЬКОВИХ КОЛІСНИХ МАШИН**

**Волонцевич Д.О., Богач В.С.**

*Національний технічний університет  
«Харківський політехнічний інститут»,  
м. Харків*

В роботі розглянуті питання аналізу алгоритмів функціонування для системи стабілізації курсової стійкості автомобіля підвищеної прохідності.

Для військових колісних машин на відміну від звичайних автомобілів побудова системи стабілізації курсової стійкості має відмінності, які обумовлені особливостями конструкції, швидкісними характеристиками, роботою в важких дорожніх умовах, тощо. Суттєвим критерієм при розробці алгоритмів є вибір датчикової апаратури а також особливості розподілу крутного моменту поміж осей для багатоосних машин.

В роботі розглянуті можливі підходи для аналізу алгоритмів функціонування враховуючи різні типи датчикової апаратури, та різні типи трансмісій для багатоосних машин спеціального призначення.

Вважаючи на той факт, що ціна сучасних систем стабілізації доволі висока, а експериментальні випробування вимагають значних коштів, в роботі запропоновані спроби аналізу алгоритмів завдяки математичному моделюванню. Враховуючи на той факт, що вартість всієї системи доволі висока, здешевлення всієї системи стабілізації курсової стійкості автомобіля можливо за рахунок використання інших типів датчиків ніж тих, які використовуються в аналогічних системах для легкових автомобілей. Виходячи з використання таких датчиків, в роботі запропоновані спроби аналізу алгоритмів функціонування побудованої на їх основі системи стабілізації курсової стійкості автомобіля підвищеної прохідності.